

RETRANCHEMENTS ET DECLASSEMENTS DE LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Remarques

1. Les informations contenues dans ce fichier proviennent du Journal Officiel de la République Française ou du Bulletin Officiel de Réseau Ferré de France.
2. Les dates indiquées dans ce fichier sont celles des décrets/lois de retranchement/déclassement et non celles de leur publication au Journal Officiel (qui suivent généralement de quelques jours celles des décrets, hors congés de notre gouvernement). Il en est de même pour les dates issues du Bulletin Officiel de RFF.
3. Certaines décisions de retranchement/déclassement de lignes ont été annulées par la justice ou le Conseil d'Etat. Elles sont signalées dans ce fichier par un surlignage en vert.
4. Les indications concernant les sections déclassées ou retranchées sont données à titre indicatif en fonction des pk annoncés dans les décrets. Les pk ne correspondent pas nécessairement à ceux d'une gare bien que la section soit annoncée comme telle dans la colonne « Section ».

Lorsque la colonne « Section » mentionne :
 - « A – B », cela signifie que la section de ligne est approximativement déclassée / retranchée de A à B.
 - « Section entre A et B », cela signifie que la section déclassée / retranchée est située entre les gares A et B.
 - « Section à A », cela signifie que la section déclassée / retranchée se situe en ou à proximité de la gare A (ou sur la commune A).
5. Les retranchements ou déclassements des lignes ou embranchements miniers ou industriels ne sont généralement pas repris dans ce fichier. En effet, les décrets précisent rarement la ligne ou l'embranchement concerné, les pk ou la longueur déclassée.
6. Aucun déclassement n'a été prononcé en 1974 et 1983. Il est donc normal que ces deux années soient absentes du tableau.
7. Ce fichier n'a pas la prétention d'être exhaustif et exempt d'erreurs. Si vous constatiez une erreur, n'hésitez pas à me la signaler avec si possible des documents à l'appui afin de la corriger
8. J'adresse d'immenses remerciements à André qui se reconnaîtra et sans qui ce fichier n'aurait pu être constitué.

Abréviations

IG	Ligne d'Intérêt Général
IL	Ligne d'Intérêt Local
DECL	Déclassement
RETR	Retranchement

Notes

Mise à jour au 29/01/2012
contact@lignes-oubliees.com
<http://www.lignes-oubliees.com>

DECLASSEMENT OU RETRANCHEMENT ?

EXPLICATIONS

Les procédures de retranchement et/ou déclassement de lignes ou sections de lignes de chemin de fer ont évolué au fil des années et ce jusqu'à très récemment puisque les dernières modifications datent de la fin de l'année 2006. De ce fait, il est difficile de faire de distinction entre le retranchement et le déclassement puisque ces deux notions ont été successivement employées dans les décrets et décisions.

Pour rappel, le retranchement fait perdre la vocation ferroviaire d'une ligne ou section de ligne de chemin de fer. Les parcelles de terrain restent néanmoins dans le domaine public de RFF. Le déclassement fait passer les terrains du domaine public de RFF au domaine privé de RFF. Les terrains peuvent alors être vendus.

Afin d'être concis et sans que les informations ci-dessous ne puissent être considérées comme incontestables (les dates sont approximatives), il est à noter que :

- Jusqu'à la création de la SNCF Version 2 en 1983, les lignes étaient directement déclassées par décret paraissant au Journal Officiel.
- Entre 1983 et 1996, les lignes étaient retranchées par décret paraissant au Journal Officiel. L'article 18 du décret 83-816 du 16/09/1983 (Domaine confié à la SNCF) précisait que les décisions de retranchement de lignes ou sections de ligne emportaient également leur déclassement.
- En 1997, première année d'existence de RFF, les lignes ont été retranchées et déclassées en même temps par décret paru au Journal Officiel.
- Entre 1998 et 2006, les lignes étaient seulement retranchées par décret paraissant au Journal Officiel. Les déclassements, décidés par le conseil d'administration de RFF, sont publiés sur le site officiel de RFF dans son Bulletin Officiel.
- Depuis 2007, les lignes peuvent être directement déclassées par le conseil d'administration de RFF après leur fermeture (suppression de l'étape "retranchement"). Les déclassements paraissent sur le Bulletin Officiel de RFF.

Les déclassements qui paraissent sur le BO de RFF (depuis 1998) font référence à des parcelles cadastrales. Il est par conséquent très difficile de connaître avec précision, même avec le cadastre sous les yeux, les sections de lignes déclassées (points kilométriques). Ces déclassements ne sont, pour le moment, que partiellement repris dans ce fichier et les PK mentionnés ne sont donnés qu'à titre indicatif, sans confirmation.

Le lecteur intéressé pourra consulter, pour plus de précisions, le cadastre français en ligne à l'adresse suivante : <http://www.cadastre.gouv.fr>

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
ANNEE 2011								
Bonson – Sembadel	Bonson – Saint-Marcelin-en-Forez	0,260	4,650	4,390	IG	DECL	26/08/2011	
Fontoy – Audun-le-Tiche	Russange – Audun-le-Tiche	18,750	21,964	3,214	IG	DECL	08/07/2011	
Neufchâteau – Epinal	Section à Gironcourt-sur-Vraine	77,360	77,823	0,463	IG	DECL	18/05/2011	
ANNEE 2010								
Castres – Bédarieux	Mons-la-Trivaille – Hérépian	440,371	455,943	15,572	IG	DECL	07/10/2010	
Marmande – Mont-de-Marsan	Section à Casteljaloux	103,626	104,390	0,764	IG	DECL	01/04/2010	
ANNEE 2009								
Bourges – Miécaze	Vendes – Mauriac (quasiment jusqu'à Salins)	-	-	-	IG	DECL	15/12/2009	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Le-Lac-de-Malaguet – Darsac	-	-	-	IG	DECL	01/12/2009	
Lyon Saint-Paul – Montbrison	Sections à Boisset-les-Montrond et Montrond-les-Bains	-	-	-	IG	DECL	24/11/2009	
Lyon Saint-Paul – Montbrison	Section à Boisset-les-Montrond	-	-	-	IG	DECL	20/10/2009	
Lyon Saint-Paul – Montbrison	Section à Boisset-les-Montrond	-	-	-	IG	DECL	07/09/2009	
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Saint-Sauveur-de-Flée – Segré	302,400	314,000	11,600	IG	DECL	10/07/2009	
Lyon Saint-Paul – Montbrison	Section à Montrond-les-Bains	-	-	-	IG	DECL	17/06/2009	
Le Puy – Langogne	Le Puy – Brives-Charensac	1,464	3,696	2,232	IG	DECL	27/03/2009	
ANNEE 2008 TOTAL 2008 = 68,094 km								
Raccordement de Bordeaux-Deschamps	Totalité du raccordement	582,194	583,133	0,939	IG	DECL	28/11/2008	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Pont-de-Dore – Arlanc	400,600	464,580	63,980	IG	DECL	28/08/2008	
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Chateau-Gonthier – Saint-Fort	289,985	293,160	3,175	IG	DECL	30/07/2008	
Ploërmel – La Brohinière	Section à Mauron	52,150	54,000	1,850	IG	DECL	04/06/2008	
Livron – Privas	Le Pouzin – Privas	640,962	658,900	17,938	IG	DECL	26/05/2008	Annulé par le tribunal administratif de Lyon en novembre 2010
ANNEE 2007 TOTAL 2007 = 15,720 km								
Richelieu – Ligré	Totalité de la ligne	0,256	15,976	15,720	IL	DECL	19/04/2007	Pk et longueur estimés (non indiqués dans le décret)
ANNEE 2006 TOTAL 2006 = 91,946 km								
Pouilly-sous-Charlieu – Clermain	Section à Charlieu	5,250	5,900	0,650	IG	RETR	15/11/2006	
Givet – Frontière belge	Section à Givet	207,120	207,938	0,818	IG	RETR	27/03/2006	
Paris-Bastille – Marles-en-Brie	Section à Coubert-Soignolles	46,677	46,735	0,058	IG	RETR	27/03/2006	
Fontoy – Audun-le-Tiche	Totalité de la ligne	-0,175	21,964	22,139	IG	RETR	07/03/2006	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Section entre Vernonnet et Vernon	40,649	41,115	0,466	IG	RETR	06/03/2006	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Roumazières-Loubert – Le Vigeant	Roumazières-Loubert – Confolens	0,300	16,935	16,635	IG	RETR	06/03/2006	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Ormoy-Villers – Mareuil-sur-Ourcq	Ormoy-Villers – Antilly	56,365	70,165	13,800	IG	RETR	03/03/2006	
Cluny – Chalon-sur-Saône	Givry – Chalon-sur-Saône	109,000	115,180	6,180	IG	RETR	08/02/2006	
Embranchement d'Evreux-ville	Totalité de l'embranchement	0,205	0,883	0,678	IG	RETR	10/01/2006	
Evreux-embranchement – Acquigny	Section entre Evreux et Gravigny	0,336	2,568	2,232	IG	RETR	10/01/2006	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
ANNEE 2005 TOTAL 2005 = 14,145 km								
Dax – Azur	Section à Saint-Paul-lès-Dax	0,758	1,223	0,465	IL	DECL	08/09/2005	
Ploërmel – La Brohinière	Section à Mauron	52,150	54,000	1,850	IG	RETR	18/07/2005	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
La Défense – Issy-val de Seine	Section à déterminer	8,500	20,330	11,830	IG	RETR	05/01/2005	Section à déterminer
ANNEE 2004 TOTAL 2004 = 2,230 km								
Valenciennes - Faubourg-de-Paris – Hautmont	Valenciennes-Faubourg-de-Paris – Maly-lès-Valenciennes	48,600	50,830	2,230	IG	RETR	04/11/2004	
ANNEE 2003 TOTAL 2003 = 0,000 km								
Aubigné-Racan – Sablé	Luche-Pringé – La Flèche	318,025	329,900	11,875	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Châteauroux – La Ville-Gozet	Section à La Ville-Gozet	363,900	365,964	2,064	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Fère-Champenoise – Vitry-le-François	Section entre Sompuis et Vitry-le-François	37,641	47,876	10,235	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Section entre Gisors-Boisgeloup et Neaufles-Inval	3,880	3,945	0,065	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Gisors-embranchement – Pont-de-l'Arche	Gisors – Etrépagny	0,344	15,380	15,036	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Hagueneau – Wintersdorf (Allemagne)	Section entre Roeschwoog et Wintersdorf	28,530	28,849	0,319	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Lussac-les-Châteaux – Saint-Saviol	Charroux – Civray	423,800	433,800	10,000	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Neuville-de-Poitou – Bressuire	Section à Partenay	39,900	41,800	1,900	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Pompey – Nomény	Leyr – Nomény	12,332	22,058	9,726	IG	RETR	10/11/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Caen – Cerisy-Belle Etoile	Caen – Saint-Rémy	240,550	273,080	32,530	IG	RETR	12/06/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
Falaise – Berjou	Cahan – Berjou	27,182	29,317	2,135	IG	RETR	12/06/2003	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 18/01/2006
ANNEE 2002		TOTAL 2002 = 145,168 km						
Ambérieu – Montalieu-Vercieu	Lagnieu – Vellebois	7,000	15,769	8,769	IG	RETR	09/12/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Briouze – La Ferté-Macé	Totalité de la ligne	0,020	13,795	13,775	IG	RETR	09/12/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Couterne – La Ferté-Macé	Section à déterminer	6,800	15,587	8,787	IG	RETR	09/12/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Fère-Champenoise – Vitry-le-François	Fère-Champenoise – Lenharrée	0,815	9,000	8,185	IG	RETR	09/12/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Motteville – Saint-Valéry-en-Caux	Section à Saint-Valéry-en-Caux	200,000	201,192	1,192	IG	RETR	09/12/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Raccordement de Bordeaux-Deschamps	Section à Bordeaux	582,194	583,133	0,939	IG	RETR	09/12/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Albi – Saint-Juéry	Section à Saint-Juéry	422,460	422,490	0,030	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Aubagne – La Barque-Fuveau	Section à Valdonne-Peypin	16,613	17,398	0,785	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Beaulieu-le-Coudray – Auneau-embranchement	Section à Beville-le-Comte	19,500	20,162	0,662	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Breuil-Barret – Velluire	Section à Fontenay-le-Comte	29,523	29,985	0,462	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Compiègne – Roye	Bienville – Roye-sur-Matz	86,300	106,835	20,535	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Marseille-Saint-Charles – Vintimille	Ancien tracé de Monaco	237,400	238,880	1,480	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Orange – L'Isle Fontaine de Vaucluse	Carpentras – Pernes	23,602	28,390	4,788	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Rochy-Condé – Soissons	Vic-sur-Aisne-Ressons – Ambleny-Fontenoy	86,100	89,870	3,770	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Saint-Florentin-Vergigny – Monéteau-Gurgy	Cheu – Pontigny	4,220	12,225	8,005	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Voie de desserte de Rouffiac	Section à déterminer	1,340	2,300	0,960	IG	RETR	15/10/2002	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 28/07/2004
Chemin de fer de l'Est de Lyon	Déviations Ouest de Crémieu – Montalieu-Ville	31,000	63,587	32,587	IL	DECL	06/08/2002	Pk et longueur estimés (non indiqués dans le décret)
Dax – Azur	Section à Saint-Paul-lès-Dax	1,223	1,350	0,127	IL	DECL	06/08/2002	
L'Estaque – Marseille-Joliette	Section terminale de Marseille-Joliette	858,850	860,060	1,210	IG	RETR	15/04/2002	
Le Pouzin – Privas	Le Ponzin – Privas-Saint-Priest	640,962	658,900	17,938	IG	RETR	15/04/2002	
Lyon Saint-Paul – Montbrison	Montrond-les-Bains – Boisset-le-Cerizet	63,878	67,354	3,476	IG	RETR	15/04/2002	
Marseille-Saint-Charles – Marseille-Joliette	Section terminale de Marseille-Joliette	1,985	2,637	0,652	IG	RETR	15/04/2002	
Saint-Florentin-Vergigny – Monéteau-Gurgy	Section à Pontigny	12,225	12,240	0,015	IG	RETR	15/04/2002	
Saint-Florentin-Vergigny – Monéteau-Gurgy	Section à Monéteau-Gurgy	24,480	25,950	1,470	IG	RETR	15/04/2002	
Besançon – Vesoul	Loulans-les-Forges – Montbozon	440,550	446,150	5,600	IG	RETR	11/01/2002	
Chars – Magny-en-Vexin	Chars – Bouconwilliers	0,350	4,200	3,850	IG	RETR	11/01/2002	
Evreux-Embranchement – Acquigny	Bifurcation d'Evreux-Ville – Hondouville	2,568	17,540	14,972	IG	RETR	11/01/2002	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Laon – Le Cateau	Guise – Wassigny	188,865	206,330	17,465	IG	RETR	11/01/2002	
Le Martinet – Beaucaire	Section à Beaucaire	85,317	86,301	0,984	IG	RETR	11/01/2002	
Montagney – Miserey-Salines	Mamay – Miserey	32,223	49,183	16,960	IG	RETR	11/01/2002	
Montbozon – Lure	Montbozon – Villersexel	445,148	469,000	23,852	IG	RETR	11/01/2002	
Ossés-Saint-Martin-d'Arrossa – Saint-Etienne-de-Baïgorry	Eyhéralde – Saint-Etienne-de-Baïgorry	243,345	247,355	4,010	IG	RETR	11/01/2002	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
ANNEE 2001		TOTAL 2001 = 121,376 km						
Alençon – Condé-sur-Huisne	Totalité de la ligne	0,392	65,920	65,528	IG	RETR	17/10/2001	
Busseau-sur-Creuse – Ussel	La Courtine – Ussel	447,900	466,050	18,150	IG	RETR	17/10/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 04/08/2006
Chaugey – Lons-le-Saunier	Bletterans – Lons-le-Saunier	392,500	406,959	14,459	IG	RETR	17/10/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 04/08/2006

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Dieppe – Fécamp	Saint-Vaast-Bosville – Fécamp	40,857	70,650	29,793	IG	RETR	17/10/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 04/08/2006
Mamers – Mortagne-au-Perche	Section entre Vaunoise-Saint-Fulgent – Igé	37,980	38,300	0,320	IG	RETR	17/10/2001	
Marmande – Mont-de-Marsan	Bourriot-Bergonce – Empt Papeteries Landaises	139,400	151,720	12,320	IG	RETR	17/10/2001	L'embranchement des Papeteries Landaises se trouve entre Rejones et Roquefort
Montmorillon – Saint-Aigny-le-Blanc	Section entre Saint-Hilaire-Indre et Saint-Aigny-le-Blanc	32,500	35,173	2,673	IG	RETR	17/10/2001	
Port-de-Piles – Argenton-sur-Creuse	Le Blanc – bifurcation d'Argenton-sur-Creuse	347,094	383,000	35,906	IG	RETR	17/10/2001	
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Chateau-Gonthier – Segré	289,985	314,000	24,015	IG	RETR	17/10/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 04/08/2006
Saint-Benoît – Le Blanc	Saint-Aigny-le-Blanc – Le Blanc	404,000	407,574	3,574	IG	RETR	17/10/2001	
Saint-Denis – Dieppe	Serqueux – Arques-la-Bataille	118,912	159,500	40,588	IG	RETR	17/10/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 04/08/2006
Siorac-en-Périgord – Cazoulès	Section à Sarlat	590,985	591,190	0,205	IG	RETR	17/10/2001	
Soissons – Givet	Section à Ciry-Sermoise	10,650	11,500	0,850	IG	RETR	17/10/2001	
Fosse de la Providence de Réty – Caffiers	Ferques – Réty	-	-	-	IG	DECL	12/02/2001	
Angers-Saint-Laud – La Flèche	Section à Gouis (Durtal)	36,374	36,931	0,557	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Angers-Saint-Laud – La Flèche	Section à La Flèche	47,100	48,417	1,317	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Besançon – Vesoul	Section à Vesoul	468,579	469,344	0,765	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Bourges – Miécaze	Bort-les-Orgues – Mauriac	454,121	495,415	41,294	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Caen – Dozulé-Putot	Section au départ de Caen	0,000	2,365	2,365	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Champigneulle – Houdemont	Section à Nancy-Saint-Georges	352,435	353,734	1,299	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Dieppe – Fécamp	Dieppe – Saint-Pierre-le-Viger-Fontaine-le-Dun	0,903	28,000	27,097	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
La Possonnière – Niort	Bressuire – Breuil-Barret	88,900	118,810	29,910	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Nantilly – Saumur Rive Gauche	Totalité de la ligne	0,120	2,040	1,920	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Segré – Chateaubriant	314,000	352,060	38,060	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Section entre Chateaubriant et Saint-Vincent-de-Landes	359,200	364,442	5,242	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Saint-Etienne-La Terrasse – Saint-Etienne-Pont de l'Ane	Section à Saint-Etienne	0,000	0,470	0,470	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Saint-Omer-en-Chaussée – Vers	Saint-Omer-en-Chaussée – Crèvecœur-le-Grand	94,304	107,052	12,748	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Segré – Angers-Saint-Serge	Section à Segré	314,267	314,930	0,663	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
Tournemire-Roquefort – Saint-Affrique	Totalité de la ligne	524,927	539,590	14,663	IG	RETR	12/02/2001	Annulé par décision du Conseil d'Etat du 03/12/2003
ANNEE 2000		TOTAL 2000 =		106,608 km				
Bourges – Cosne-sur-Loire	Saint-Germain-du-Puy – Les Aix-d'Angillon	241,850	254,812	12,962	IG	RETR	18/07/2000	
Champigneulle – Sarralbe	Champigneulle – Eulmont-Agincourt	0,350	6,355	6,005	IG	RETR	18/07/2000	
Chateaubriant – Plöermel	Châteaubriant – Rougé	356,280	371,350	15,070	IG	RETR	18/07/2000	
Laveline-devant-Bruyères – Gérardmer	Section à Gérardmer	16,700	17,999	1,299	IG	RETR	18/07/2000	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Saujon – La Grève	Saujon – La Tremblade	-0,811	21,250	22,061	IG	RETR	18/07/2000	PK modifié au JO du 02/09/2007
Raccordement de Pierrelaye	Totalité du raccordement	26,291	26,784	0,493	IG	RETR	19/05/2000	Raccordement situé entre la ligne de Saint-Denis - Dieppe et le raccordement d'Eragny
Roumazières-Loubert – Le Vigeant	Section à Confolens	16,935	17,633	0,698	IG	RETR	19/05/2000	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Vitré – Pontorson	Section à Fougères	33,300	36,157	2,857	IG	RETR	19/05/2000	Abrogé par décret n°2011-1428 du 02/11/2011
Domfront – Alençon	Gare de Domfront	67,830	68,839	1,009	IG	RETR	22/03/2000	Ligne à confirmer
La Chapelle-Anthenaise – Flers	La Chapelle-Anthenaise – Ambrières	288,882	323,315	34,433	IG	RETR	22/03/2000	Abrogé par décret du 23/11/2007
La Chapelle-Anthenaise – Flers	Ceaucé – Flers	333,468	366,274	32,806	IG	RETR	22/03/2000	
La Ferté-Gaucher – Vitry-le-François	La Ferté-Gaucher – Meilleray	91,160	102,508	11,348	IG	RETR	22/03/2000	Ligne à confirmer
ANNEE 1999		TOTAL 1999 =		52,794 km				
Bon-Encontre – Vic-de-Bigorre	Section à Auch	205,600	206,577	0,977	IG	RETR	15/12/1999	
Mézy – Romilly-sur-Seine	Esternay – Villenauxe-la-Grande	46,071	64,000	17,929	IG	RETR	15/12/1999	
Port-Sainte-Marie – Riscle	Condom – Gondrin	155,086	171,000	15,914	IG	RETR	15/12/1999	
Dax – Azur	Section à Saint-Paul-lès-Dax	1,350	3,390	2,040	IL	DECL	06/09/1999	
Annecy – Albertville	Lathuille – Ugine	15,271	31,205	15,934	IG	RETR	20/05/1999	
ANNEE 1998		TOTAL 1998 =		86,141 km				

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Saint-Denis – Saint-Pierre	La Possesion – La Grande Chaloupe	-	-	?	IL	DECL	10/12/1998	Ligne située à La Réunion
Aillevilliers – Port-d'Atelier	Totalité de la ligne	94,900	123,550	28,650	IG	RETR	09/10/1998	
Andelot – La Cluse	Section à La Cluse	115,490	116,170	0,680	IG	RETR	09/10/1998	Ancien raccordement à la ligne Bourg - Bellegarde
Coolus – Sens	Malay-le-Grand – Sens-Saint-Clément	151,880	155,200	3,320	IG	RETR	09/10/1998	
Dreux – Saint-Aubin-du-Vieil-Evreux	Les Osmeaux-Abondant – Saint-Georges-Motel	3,841	9,100	5,259	IG	RETR	09/10/1998	
Gien – Argent	Poilly – Coullons	8,700	15,536	6,836	IG	RETR	09/10/1998	
Hénin – Bauvin-Provin	Montigny-en-Gohelle – Carvin	220,280	229,810	9,530	IG	RETR	09/10/1998	
Laval – Pouancé	Laval – Saint-Berthevin	302,237	305,600	3,363	IG	RETR	09/10/1998	
Laval – Pouancé	Chazé-Henry – Pouancé	356,905	360,895	3,990	IG	RETR	09/10/1998	
Montargis – Sens	Triguères – Courtenay	140,500	152,670	12,170	IG	RETR	09/10/1998	PK modifié par décret du 15/12/2007
Saint-Georges-Motel – Rouen-Orléans	Saint-Georges-Motel – Croth-Sorel	8,458	16,900	8,442	IG	RETR	09/10/1998	
Voie de port de Sens-Saint-Clément	Voie de port de Sens-Saint-Clément	154,926	155,900	0,974	IG	RETR	09/10/1998	
Voie mère de Carvin – Libercourt	Voie mère de Carvin – Libercourt	229,810	230,855	1,045	IG	RETR	09/10/1998	
Voie mère de Lens – Liévin	Voie mère de Lens – Liévin	0,565	1,410	0,845	IG	RETR	09/10/1998	
Voie mère n°1 de Monluçon-Eau	Voie mère n°1 de la gare de Monluçon-Eau	0,000	1,037	1,037	IG	RETR	09/10/1998	
ANNEE 1997		TOTAL 1997 = 86,350 km						
Auxerre-Saint-Gervais – Gien	Fontenoy – Saint-Fargeau	35,851	54,731	18,880	IG	DECL	06/05/1997	
Lourdes – Pierrefitte-Nestalas	Lourdes – Pierrefitte-Nestalas	177,934	198,318	20,384	IG	DECL	06/05/1997	
Perpignan – Thuir	Perpignan – Canohès	1,000	14,812	13,812	IL	DECL	06/05/1997	
Triguères – Surgy	Charny – Fontenoy	155,050	188,324	33,274	IG	DECL	06/05/1997	
ANNEE 1996		TOTAL 1996 = 331,149 km						
Bonson – Sembadel	Saint-Marcellin – Sembadel	4,650	66,445	61,795	IG	DECL	10/04/1996	PK modifiés par décret du 06/05/1997
Carentan – Carteret	Carentan – Carteret	313,109	356,200	43,091	IG	DECL	10/04/1996	
Corbenay – Faymont	Fougerolles – Val-d'Ajol	103,200	110,804	7,604	IG	DECL	10/04/1996	
Coutances – Sottevast	Coutance – Sottevast	0,383	72,967	72,584	IG	DECL	10/04/1996	
Gretz-Armainvilliers – Sezanne	Villeneuve-la-Lionne – Esternay	102,508	115,470	12,962	IG	DECL	10/04/1996	
Laon – Liart	Montcornet – Rozoy-sur-Serre	174,150	185,000	10,850	IG	DECL	10/04/1996	
Mortagne-au-Perche – L'Aigle	Randonnai – L'Aigle	20,760	38,153	17,393	IG	DECL	10/04/1996	
Nantes-Etat – La Roche-sur-Yon par Sainte-Pazanne	Coex – La Roche-sur-Yon	80,650	109,550	28,900	IG	DECL	10/04/1996	
Raccordement de Messei	Totalité du raccordement	0,000	0,876	0,876	IG	DECL	10/04/1996	
Saillat-Chassenon – Bussière-Galant	Oradour-sur-Vayres – Bussière-Galant	470,629	491,624	20,995	IG	DECL	10/04/1996	
Saint-Just-en-Chaussée – Douai	Montdidier – Laboissière-Fescamps	99,750	110,000	10,250	IG	DECL	10/04/1996	
Saint-Roch – Frévent	Section à Doullens	42,600	43,400	0,800	IG	DECL	10/04/1996	
Souillac – Viescamps-sous-Jalles	Souillac – Saint-Denis-près-Martel	619,094	636,640	17,546	IG	DECL	10/04/1996	
Vouvant-Cezais – Saint-Christophe-du-Bois	Les Herbiers – Saint-Christophe-du-Bois	46,670	72,173	25,503	IG	DECL	10/04/1996	
ANNEE 1995		TOTAL 1995 = 334,041 km						
Caen – Vire	La Graverie – Vire	67,746	74,648	6,902	IG	DECL	20/09/1995	
Castelnaudary – Rodez	Section à Revel-Sorèze	337,730	338,500	0,770	IG	DECL	20/09/1995	
Clamecy – Gilly-sur-Loire	Bourbon-Lancy – Gilly-sur-Loire	340,015	353,000	12,985	IG	DECL	20/09/1995	
Domfront – Pontaubault	Domfront – Romagny	0,695	28,400	27,705	IG	DECL	20/09/1995	
Domfront – Pontaubault	Saint-Hilaire-du-Harcouët – Pontaubault	36,700	61,320	24,620	IG	DECL	20/09/1995	
Hirson – Amagne-Lucquy	Draize – Novion-Porcien	40,400	52,262	11,862	IG	DECL	20/09/1995	
Le Coteau – Montchanin	Pouilly-sous-Charlieu – Paray-le-Monial	18,733	58,515	39,782	IG	DECL	20/09/1995	
Le Martinet – Beaucaire	Meynes – Beaucaire	77,150	85,317	8,167	IG	DECL	20/09/1995	
Les Ifs – Etretat	EP du district de Fécamp – Etretat	217,300	229,543	12,243	IG	DECL	20/09/1995	
Maubeuge – Fourmies	Section à Ferrières-la-Grande	90,020	90,225	0,205	IG	DECL	20/09/1995	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Mertzwiller – Seltz	Walbourg – Betschdorf	12,900	20,600	7,700	IG	DECL	20/09/1995	
Penne – Tonneins	Villeneuve-sur-Lot – Sainte-Livrade	633,679	643,248	9,569	IG	DECL	20/09/1995	
Roubaix-Wattrelos – Wattrelos	Section à Roubaix-Wattrelos	18,555	18,790	0,235	IG	DECL	20/09/1995	
Soissons – Givet	Section à Braine	15,790	16,953	1,163	IG	DECL	20/09/1995	
Somain – Halluin	Section à Roubaix-Wattrelos	270,245	270,750	0,505	IG	DECL	20/09/1995	
Pont-de-la-Deûle – Pont-à-Marcq	Pont-de-la-Deûle – Thumeries	-	-	8,814	IL	DECL	19/05/1995	
Anizy-Pinon – Chauny	Anizy-Pinon – Coucy-le-Château	122,959	134,730	11,771	IG	DECL	20/03/1995	
Arrou – Nogent-le-Rotrou	Section à Nogent-le-Rotrou	40,430	40,900	0,470	IG	DECL	20/03/1995	
Castres – Bédarieux	Saint-Pons-de-Thomières – Mons-la-Trivalle	420,070	440,371	20,301	IG	DECL	20/03/1995	
Chartres – Bordeaux	Mondoubleau – Bessé-sur-Braye	163,530	183,400	19,870	IG	DECL	20/03/1995	
La Châtre – Guéret	La Châtre – Aigurande	300,347	326,200	25,853	IG	DECL	20/03/1995	
Loudun – Angers-Maitre-Ecole	La Pyramide – Angers	150,060	153,827	3,767	IG	DECL	20/03/1995	
Montauban-Ville-Bourdon – La Crémade	Section à Montauban	209,000	210,750	1,750	IG	DECL	20/03/1995	
Orange – l'Isle-Fontaine-de-Vaucluse	Orange – Carpentras	2,700	21,885	19,185	IG	DECL	20/03/1995	
Paris-Bastille – Marles-en-brie	Villecresnes – Santeny-Servon	28,500	31,500	3,000	IG	DECL	20/03/1995	
Paris-Bastille – Marles-en-brie	Santeny-Servon – Brie-Comte-Robert	31,550	34,450	2,900	IG	DECL	20/03/1995	
Paris-Bastille – Marles-en-brie	Section à Brie-Comte-Robert	34,630	35,970	1,340	IG	DECL	20/03/1995	
Paris-Bastille – Marles-en-brie	Section à Coubert-Soignolles	42,800	46,677	3,877	IG	DECL	20/03/1995	
Paris-Bastille – Marles-en-brie	Coubert-Soignolles – Yèbles	46,735	50,010	3,275	IG	DECL	20/03/1995	
Raccordement d'Angoulême-Etat	Raccordement d'Angoulême-Etat	63,780	65,400	1,620	IG	DECL	20/03/1995	PK modifiés par décret du 20/09/1995
Saint-Georges-Motel – Rouen-Orléans	Bueil – La Croix-Saint-Leufroy	30,350	56,900	26,550	IG	DECL	20/03/1995	
Sarrebouurg – Abreschviller	Sarrebouurg – La Forge	0,000	5,400	5,400	IG	DECL	20/03/1995	
Sélestat – Lesseux-Frapelle	Liepvre – Sainte-Marie-aux-Mines	11,300	21,185	9,885	IG	DECL	20/03/1995	
ANNEE 1994		TOTAL 1994 = 619,778 km						
Port-Boulet – Port-de-Piles	Chinon – Ligré-Rivière	15,920	20,100	4,180	IG	DECL	15/12/1994	
Laluque – Tartas	Section terminale – Tartas	13,432	13,696	0,264	IL	DECL	02/11/1994	
Dannemarie – Pfettershouse	Section à Dannemarie	0,600	0,970	0,370	IG	DECL	10/10/1994	Tronc commun avec la ligne Paris-Mulhouse (0,000 - 0,600 à déposer)
Reding – Diemeringen	Mackwiller – Diemeringen	26,364	27,900	1,536	IG	DECL	17/10/1994	
Baccarat – Badonvillier	Totalité de la ligne	409,842	423,722	13,880	IG	DECL	17/10/1994	
Champigneulle – Houdemont	Nancy-Saint-Georges – Jarville	353,734	355,459	1,725	IG	DECL	17/10/1994	
Courcelles-sur-Nied – Téterchen	Téterchen – Hargarten-Falk	29,540	34,965	5,425	IG	DECL	17/10/1994	
Longwy – Villerupt-Micheville	Saulnes – Villerupt-Micheville	247,160	261,122	13,962	IG	DECL	17/10/1994	
Audun-le-Tiche – Audun-le-Tiche-Villerupt	Audun-le-Tiche – Audun-le-Tiche-Villerupt	0,650	1,515	0,865	IG	DECL	17/10/1994	
Armentières – Arques	Merville – Berguette	39,780	53,655	13,875	IG	DECL	17/10/1994	
Maubeuge – Fourmies	Section à Glageon	120,245	120,870	0,625	IG	DECL	17/10/1994	
Lens – Corbehem	Section à Quiéry-la-Motte	223,680	225,600	1,920	IG	DECL	17/10/1994	
Raccordement militaire de Malhove	Totalité du raccordement	-	-	0,750	IG	DECL	17/10/1994	Commune d'Arques
Wavrin – Armentières	Section à Ennetières-en-Weppes	238,400	238,515	0,115	IG	DECL	17/10/1994	
Wavrin – Armentières	Section à Ennetières-en-Weppes	238,565	238,640	0,075	IG	DECL	17/10/1994	La section comprise entre le pk 238,515 et le pk 238,565 est conservée pour le passage du TGV Nord
Fives – Abbeville	Auxi-le-Château – Abbeville	102,300	134,130	31,830	IG	DECL	17/10/1994	
Marcoing – Manières	Totalité de la ligne	185,465	187,878	2,413	IG	DECL	17/10/1994	
Noyelles – Saint-Valéry-Canal	Totalité de la ligne	189,812	194,635	4,823	IG	DECL	17/10/1994	
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Gisors-Boisgeloup – Gasny	3,945	29,140	25,195	IG	DECL	17/10/1994	
Voie du port de Redon	Totalité de la voie	0,000	0,240	0,240	IG	DECL	17/10/1994	
La Brohinière – Dinan	Section à La Brohinière	411,125	413,650	2,525	IG	DECL	17/10/1994	
Questembert – Ploërmel	Totalité de la ligne	541,100	573,498	32,398	IG	DECL	17/10/1994	
Ploërmel – La Brohinière	Ploërmel – Mauron	33,173	52,150	18,977	IG	DECL	17/10/1994	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Sargé-sur-Braye – Vouvray	Château-Renault – Villedomer	45,820	48,200	2,380	IG	DECL	17/10/1994	
Auneau-Ville – Dreux	Maintenon – Nogent-le-Roi	22,790	32,694	9,904	IG	DECL	17/10/1994	
La Possonnière – Niort	Nueil-les-Aubières – Bressuire	73,520	88,900	15,380	IG	DECL	17/10/1994	
Châteauneuf-sur-Charente – Saint-Mariens-Saint-Yzan	Orignolles-Montguyon – Clérac	49,300	53,500	4,200	IG	DECL	17/10/1994	
Le Dorat – Magnac-Laval	Section entre Le Dorat et Magnac-Laval	419,802	426,626	6,824	IG	DECL	17/10/1994	
Saillat-Chassenon – Bussière-Galant	Saillat-Chassenon – Rochechouart	447,291	453,851	6,560	IG	DECL	17/10/1994	
Bon-Encontre – Vic-de-Bigorre	Artagnan – Vic-Bigorre	268,588	270,037	1,449	IG	DECL	17/10/1994	
Castelnaudary – Rodez	Section à La Crémade	356,235	358,710	2,475	IG	DECL	17/10/1994	
Jussey – Darnieulles-Uxegney	Jussey – Passavant	0,230	23,700	23,470	IG	DECL	17/10/1994	
Cluny – Chalons-sur-Saône	Cluny – Givry	65,369	109,000	43,631	IG	DECL	17/10/1994	
Neuf-Brisach – Bantzenheim	Volgelsheim – Fessenheim	0,990	15,059	14,069	IG	DECL	11/07/1994	
Neufchâteau – Epinal	Gironcourt – Mirecourt	77,823	93,528	15,705	IG	DECL	11/07/1994	
Neufchâteau – Epinal	Hymont-Mattaincourt – Golbey	98,373	125,100	26,727	IG	DECL	11/07/1994	
Raccordement militaire de Blainville	Totalité du raccordement	0,000	1,588	1,588	IG	DECL	11/07/1994	
Audun-le-Tiche – Hussigny-Godbrange	Audun-le-Tiche – Redange	0,000	4,950	4,950	IG	DECL	11/07/1994	
Longuyon – Mont-Saint-Martin	Section à Mont-Saint-Martin	248,170	249,074	0,904	IG	DECL	11/07/1994	
Remiremont – Cornimont	Totalité de la ligne	0,000	20,678	20,678	IG	DECL	11/07/1994	
Saint-Dizier – Dolevant-le-Château	Totalité de la ligne	235,520	273,891	38,371	IG	DECL	11/07/1994	
Ormy-Villers – Boves	Bifurcation des Ageux – Estrées-Saint-Denis	76,165	90,000	13,835	IG	DECL	11/07/1994	
Saint-Martin-d'Ecublèi – Conches	Totalité de la ligne	5,359	37,832	32,473	IG	DECL	11/07/1994	
Raccordement de Serqueux-Sud	Totalité du raccordement	0,000	1,288	1,288	IG	DECL	11/07/1994	Raccordement entre les lignes Rouen – Amiens (321 000) et Saint-Denis – Dieppe (330 000)
Evreux – Quetteville	Evreux – Le Neubourg	107,900	133,200	25,300	IG	DECL	11/07/1994	
Echauffour – Bernay	La Trinité-de-Réville – Bernay	30,300	46,515	16,215	IG	DECL	11/07/1994	
Lisieux – Honfleur	Pont-l'Évêque – Quetteville	208,040	220,400	12,360	IG	DECL	11/07/1994	
Caen – Vire	Caen – Louvigny	1,280	5,380	4,100	IG	DECL	11/07/1994	
La Hutte-Coulombiers – Mamers	Totalité de la ligne	0,400	24,440	24,040	IG	DECL	11/07/1994	
Voves – Toury	Voves – Fresnay-l'Évêque	0,500	18,200	17,700	IG	DECL	11/07/1994	
Monsempron-Libos – Cahors	Section à Fumel	610,826	614,675	3,849	IG	DECL	11/07/1994	
Thiviers – Saint-Aulaire	Thiviers – Excideuil	464,570	482,618	18,048	IG	DECL	11/07/1994	
Auxerre-Saint-Gervais – Gien	Auxerre-Saint-Gervais – Auxerre-Saint-Amatre	0,230	3,345	3,115	IG	DECL	11/07/1994	
Labouheyre – Mimizan	Labouheyre – Mimizan Bel-Air	0,278	30,500	30,222	IL	DECL	13/04/1994	
ANNEE 1993		TOTAL 1993 = 433,637 km						
Raccordement des Epinettes	Section à Saint-Ouen	0,000	0,340	0,340	IG	DECL	29/12/1993	Raccordement entre la petite ceinture et les docks de Saint-Ouen
Epinal – Bussang	Remiremont – Bussang	27,607	60,302	32,695	IG	DECL	10/11/1993	
Saint-Léonard – Fraize	Anould – Fraize	3,380	7,443	4,063	IG	DECL	10/11/1993	
Mont-sur-Meurthe – Bruyères	Mont-sur-Meurthe – Rambervillers	0,000	34,000	34,000	IG	DECL	10/11/1993	
Canaples – Longroy-Gamaches	Longpré-les-Corps-Saints – Oisemont	44,630	64,092	19,462	IG	DECL	10/11/1993	
Montier-en-Der – Eclaron	Totalité de la ligne	245,605	262,690	17,085	IG	DECL	10/11/1993	
Pontarlier – Gilley	Pontarlier – Gilley	2,400	23,273	20,873	IG	DECL	10/11/1993	
Segré – Nantes-Etat	Freigné – Carquefou	345,614	383,710	38,096	IG	DECL	10/11/1993	
Loudun – Angers-Maitre-Ecole	Section à La Pyramide	149,550	150,060	0,510	IG	DECL	10/11/1993	
Raccordement de Fontenay-le-Comte	Totalité du raccordement	-	-	0,450	IG	DECL	10/11/1993	
Saint-Benoît – Le Blanc	Jardes – Saint-Aigny-le-Blanc	361,400	404,000	42,600	IG	DECL	10/11/1993	
Aiffres – Ruffec	Prahecq – Melle	5,350	27,290	21,940	IG	DECL	10/11/1993	
Castelnaudary – Rodez	Castres – Laboutarie	366,560	394,000	27,440	IG	DECL	10/11/1993	
Castres – Bédarieux	Mazamet – Bout-du-Pont-de-l'Am	385,470	388,270	2,800	IG	DECL	10/11/1993	PK modifié par décret du 11/07/1994
Boussens – Saint-Girons	Totalité de la ligne	68,800	98,476	29,676	IG	DECL	10/11/1993	PK modifié par décret du 11/07/1994

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Nice – Digne	Gare de Nice-Ville	0,000	0,141	0,141	IG	DECL	22/03/1993	Ancien BV de la gare de Nice-Ville
Sélestat – Saverne	Molsheim – Romanswiller	33,747	52,100	18,353	IG	DECL	25/02/1993	
Barisey-la-Côte – Frenelle-la-Grande	Colombey-les-Belles – Favières	2,906	15,244	12,338	IG	DECL	25/02/1993	
Champigneulles – Sarralbe	Insming – Sarralbe	338,745	353,815	15,070	IG	DECL	25/02/1993	
Saint-Germain-du-Plain – Lons-le-Saunier	Messia – Lons-le-Saunier	62,007	63,040	1,033	IG	DECL	25/02/1993	
Chaugéy – Lons-le-Saunier	Chemin-Peseux – Chaussin	357,900	367,400	9,500	IG	DECL	25/02/1993	
Coliboëuf – Falaise	Totalité de la ligne	0,000	8,243	8,243	IG	DECL	25/02/1993	
Falaise – Berjou	Section à Falaise	0,000	2,630	2,630	IG	DECL	25/02/1993	
Montmorillon – Saint-Aigny-le-Blanc	Trimouille – Saint-Aigny-le-Blanc	17,180	32,500	15,320	IG	DECL	25/02/1993	
Albi – Saint-Juéry	Section à Saint-Juéry	422,490	422,962	0,472	IG	DECL	25/02/1993	
Arles – Port-Saint-Louis-du-Rhône	Arles au canal	3,900	34,700	30,800	IG	DECL	25/02/1993	
Saint-Quentin – Ham	Saint-Quentin – Villers-Aubigny	-	-	21,338	IL	DECL	11/02/1993	
Vrigne-Meuse – Vrigne-aux-Bois	Totalité de la ligne	0,000	5,311	5,311	IL	DECL	02/02/1993	
Perpignan – Thuir	Canohès – Thuir	14,812	15,870	1,058	IL	DECL	07/01/1993	
ANNEE 1992		TOTAL 1992 = 927,539 km						
Champigneulles – Sarralbe	Eulmont-Agincourt – Château-Salins	6,355	33,170	26,815	IG	DECL	09/12/1992	
Raccordement de Saint-Dié	Totalité du raccordement	-	-	0,969	IG	DECL	09/12/1992	Raccordement entre les lignes Strasbourg-Ville – Saint-Dié (110 000) et Arches – Saint-Dié (061 000)
Metz-Ville – Château-Salins	Augny – Goin-Sillegny	6,200	18,780	12,580	IG	DECL	09/12/1992	
Bologne – Pagny-sur-Meuse	Maxey-sur-Vaise – Saint-Germain	72,600	88,100	15,500	IG	DECL	09/12/1992	
Raccordement d'Aulnoye	Totalité du raccordement	-	-	0,460	IG	DECL	09/12/1992	Raccordement de Sassegny vers Berlaimont
Raccordement d'Aulnoye	Totalité du raccordement	-	-	0,800	IG	DECL	09/12/1992	Raccordement de Sassegny vers Leval-Ouest
Maubeuge – Fourmies	Trelon-Glageon – Fourmies	118,000	120,245	2,245	IG	DECL	09/12/1992	
Saint-Amand-les-Eaux – Blanc-Misseron	Fresnes – Marais-de-Vicq	49,814	52,215	2,401	IG	DECL	09/12/1992	
Doullens – Arras	Saulty-l'Albret – Arras	60,375	74,320	13,945	IG	DECL	09/12/1992	
Chars – Magny-en-Vexin	Bouconwillers – Magny-en-Vexin	4,200	12,150	7,950	IG	DECL	09/12/1992	
Vire – Romagny	Vire – Mortain-le-Neufbourg	2,201	36,600	34,399	IG	DECL	09/12/1992	
Vouvant-Cezais – Saint-Christophe-du-Bois	Chantennay – Saint-Vincent-Sainte-Cécile	25,640	30,932	5,292	IG	DECL	09/12/1992	
Nantes-Etat – La Roche-sur-Yon par Sainte-Pazanne	Commequiers – Coex	68,427	80,650	12,223	IG	DECL	09/12/1992	
Commequiers – Croix-de-Vie-Saint-Gilles	Section à Commequiers	0,000	0,150	0,150	IG	DECL	09/12/1992	
Pré-en-Bail – Mayenne	Javron – Mayenne	11,438	44,396	32,958	IG	DECL	09/12/1992	
La Flèche – Vivy	Baugé – Longué	19,315	35,932	16,617	IG	DECL	09/12/1992	
Chateaubriant – Plöermel	Messac – Guer	398,730	426,500	27,770	IG	DECL	09/12/1992	
Port-Boulet – Port-de-Piles	Ile-Bouchard – Trogues	31,020	36,370	5,350	IG	DECL	09/12/1992	
Le Quéroty-Pranzac – Thiviers	Le Quéroty-Pranzac – Marthon	504,234	518,200	13,966	IG	DECL	09/12/1992	
Lussac-les-Châteaux – Saint-Saviol	Saint-Martin-Usson – Charroux	410,250	423,800	13,550	IG	DECL	09/12/1992	
Dax – Mont-de-Marsan	Narosse – Augreilh	156,500	192,000	35,500	IG	DECL	09/12/1992	
Bertholène – Espalion	Totalité de la ligne	606,600	629,336	22,736	IG	DECL	09/12/1992	
Lannemezan – Arreau-Cadeac	Sarrancolin – Arreau-Cadeac	139,900	145,721	5,821	IG	DECL	09/12/1992	
Lyon-Croix-Rousse – Trévoux	Section – Trévoux	24,800	25,238	0,438	IG	DECL	09/12/1992	
Bouxwiller – Ingwiller	Section – Ingwiller	5,200	6,604	1,404	IG	DECL	18/09/1992	
Voie mère d'embranchement de Mulhouse	Site de l'ex-dépôt de l'Ile-Napoléon	3,590	4,020	0,430	IG	DECL	18/09/1992	
Sarreboum – Abreschviller	La Forge – Abreschviller	5,400	16,321	10,921	IG	DECL	18/09/1992	
Mézières-Charleville – Hirson	Tournes – Auvillers	152,625	174,440	21,815	IG	DECL	18/09/1992	
Raccordement militaire de Berguette	Totalité du raccordement	-	-	0,735	IG	DECL	18/09/1992	
Valenciennes-Faubourg-de-Paris – Hautmont	Marty-lès-Valenciennes – Saultain	50,830	54,745	3,915	IG	DECL	18/09/1992	
La Madeleine – Comines	Section à Comines	20,550	20,760	0,210	IG	DECL	18/09/1992	
Embranchement urbain de Cambrai	Cambrai-Ville – Porte-de-Selles	0,320	1,960	1,640	IG	DECL	18/09/1992	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Embranchements urbains d'Arras	Arras – Meaulens	0,291	2,214	1,923	IG	DECL	18/09/1992	
Embranchements urbains d'Arras	Antennes – Saint-Laurent-Blangy et Arras-Grand-Place	-	-	0,800	IG	DECL	18/09/1992	
Denain – Saint-Amand-les-Eaux	Section à Millonfosse	243,512	243,835	0,323	IG	DECL	18/09/1992	
Saint-Roch – Frévent	Section à Doullens	43,400	43,490	0,090	IG	DECL	18/09/1992	
Doullens – Arras	Section à Doullens	43,474	45,150	1,676	IG	DECL	18/09/1992	
Chantilly-Gouvieux – Crépy-en-Valois	Chantilly – Ormoy-Villers	42,362	71,920	29,558	IG	DECL	18/09/1992	
Les Sables-d'Olonne – Tours	Joué-lès-Tours – Tours	245,800	248,500	2,700	IG	DECL	18/09/1992	
Etampes – Beaune-la-Rolande	Section à Beaune-la-Rolande	114,860	115,239	0,379	IG	DECL	18/09/1992	
Loudun – Châtelleraut	Section entre Bouchet et Châtelleraut-Châteauneuf	10,540	47,500	36,960	IG	DECL	18/09/1992	PK modifié par décret du 25/02/1993
Neuville-de-Poitou – Bressuire	Parthenay – Bressuire	41,800	71,515	29,715	IG	DECL	18/09/1992	
Châteauneuf-sur-Charente – Saint-Mariens-Saint-Yzan	Barbezieux – Orignolles-Montguyon	18,145	49,300	31,155	IG	DECL	18/09/1992	
Langon – Gabarret	Roaillan – Bourriot-Bergonce	46,675	96,587	49,912	IG	DECL	18/09/1992	
Bordeaux-Benaugue – La Sauvetat-du-Dropt	Latresne – Espiet	11,000	33,280	22,280	IG	DECL	18/09/1992	
Sillé-le-Guillaume – La Hutte-Coulombiers	Ségrie-Vernie – Fresnay-sur-Sarthe	13,500	22,450	8,950	IG	DECL	18/09/1992	
Segré – Nantes-Etat	Candé – Freigné	334,025	345,614	11,589	IG	DECL	18/09/1992	
Laval – Pouancé	Saint-Berthevin – Renazé	305,600	350,125	44,525	IG	DECL	18/09/1992	
La Brohinière – Dinan	La Brohinière – Quiou-Evran	413,650	431,400	17,750	IG	DECL	18/09/1992	
Dinan – Dinard	Saint-Samson – Dinard	3,785	20,902	17,117	IG	DECL	18/09/1992	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Puy-Guillaume – Courty	386,400	397,800	11,400	IG	DECL	18/09/1992	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Arlanc – Sembadel	464,580	493,960	29,380	IG	DECL	18/09/1992	
Le Puy – Langogne	Brives-Charensac – Langogne	3,696	50,800	47,104	IG	DECL	18/09/1992	
Moulins-sur-Alier – Mâcon	Paray-le-Monial – Charolles	67,642	82,858	15,216	IG	DECL	18/09/1992	
Les Arcs – Draguignan	La Motte-Sainte-Rosseline – Draguignan	4,990	12,635	7,645	IG	DECL	18/09/1992	
Siorac-en-Périgord – Cazoulès	Sarlat – Cazoulès	591,190	612,660	21,470	IG	DECL	05/06/1992	
Anizy-Pinon – Chauny	Coucy-le-Château – Folembray	134,730	138,700	3,970	IG	DECL	14/02/1992	
Fives – Abbeville	Section à Saint-Pol-sur-Tarentaise	74,810	76,060	1,250	IG	DECL	14/02/1992	
Escaudoeuve – Gussignies	Section à Solesmes	224,270	225,890	1,620	IG	DECL	14/02/1992	
Prouvy-Thiant – Le Cateau	Solesmzq – Le Cateau	72,000	84,805	12,805	IG	DECL	14/02/1992	
Voves – Toury	Section à Janville	23,625	24,470	0,845	IG	DECL	14/02/1992	
Salbris – Le Blanc	Luçay-le-Male – Buzançais	245,900	279,300	33,400	IG	DECL	14/02/1992	
Salbris – Le Blanc	Section à Buzançais	280,328	280,525	0,197	IG	DECL	14/02/1992	
Epinac-les-Mines – Pouillenay	Totalité de la ligne	0,000	70,200	70,200	IG	DECL	14/02/1992	
Rochy-Condé – Soissons	Ambleny-Fontenoy – Soissons	89,870	102,000	12,130	IG	DECL	14/02/1992	
ANNEE 1991		TOTAL 1991 = 894,934 km						
Templeuve – Don-Sainghin	Section – Templeuve	14,801	15,273	0,472	IG	DECL	16/12/1991	
Templeuve – Don-Sainghin	Raccordement n°265015	-	-	0,480	IG	DECL	16/12/1991	
Templeuve – Don-Sainghin	Seclin – Don-Sainghin	30,825	40,400	9,575	IG	DECL	16/12/1991	
Templeuve – Don-Sainghin	Raccordement n°265029	-	-	1,075	IG	DECL	16/12/1991	
Armentières – Houplines	Totalité de la ligne	21,547	23,055	1,508	IG	DECL	16/12/1991	
Hazebrouck – Boeschepe	Hazebrouck – Caestre	1,440	4,380	2,940	IG	DECL	16/12/1991	
Hazebrouck – Boeschepe	Hazebrouck – Caestre	4,420	6,900	2,480	IG	DECL	16/12/1991	
Valleroy-Moineville – Villerupt-Micheville	Valleroy-Moineville – Briey	326,400	330,600	4,200	IG	DECL	16/12/1991	
La Forge – Vallerysthal-Trois-Fontaines	Totalité de la ligne	0,000	9,807	9,807	IG	DECL	16/12/1991	
Sargé-sur-Braye – Vouvray	Authon-Monthonod – Château-Renault	36,620	43,835	7,215	IG	DECL	16/12/1991	
Auxy-Juranville – Bourges	Aubigny-sur-Nère – Asnières	85,303	129,850	44,547	IG	DECL	16/12/1991	
Saint-Germain-du-Puy – Cosne	Les Aix-d'Angillon – Veauges	254,812	272,200	17,388	IG	DECL	16/12/1991	
Aubigné-Racan – Sablé	Le Lude – Luché-Pringé	307,205	318,025	10,820	IG	DECL	16/12/1991	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Martigné-Ferchaud – Vitré	Le Guerche-de-Bretagne – Vitré	15,830	38,590	22,760	IG	DECL	16/12/1991	
Quimper – Douarnenez-Tréboul	Totalité de la ligne	690,330	708,518	18,188	IG	DECL	16/12/1991	
Puyoô – Mauléon	Totalité de la ligne	271,250	316,157	44,907	IG	DECL	16/12/1991	
Autevielle – Saint-Palais	Totalité de la ligne	289,895	299,958	10,063	IG	DECL	16/12/1991	
Castres – Bédarieux	Bout-du-Pont-de-l'Arn – Saint-Pons	388,270	420,070	31,800	IG	DECL	16/12/1991	
Lexos – Montauban-Ville-Bourbon	Montauban-Ville-Nouvelle – Montauban-Ville-Bourbon	368,440	373,980	5,540	IG	DECL	16/12/1991	
Montauban – La Crémade	Montauban – Saint-Sulpice	210,750	248,120	37,370	IG	DECL	16/12/1991	
Carcassonne – Rivesaltes	Quillan – Saint-Martin-Lys	402,000	409,400	7,400	IG	DECL	16/12/1991	
Sète – Montbazin-Gigean	Section à Balaruc-le-Vieux	5,562	6,858	1,296	IG	DECL	16/12/1991	
Alès – Port-l'Ardoise	Section à Alès	1,690	2,300	0,610	IG	DECL	16/12/1991	
Sommières – Saint-Césaire	Sommières – Caveirac	63,094	83,391	20,297	IG	DECL	16/12/1991	
Mas-des-Gardies aux Mazes-le-Cres	Lézan – Sommières	691,128	725,500	34,372	IG	DECL	16/12/1991	
Le Vigan – Quissac	Totalité de la ligne	0,000	42,582	42,582	IG	DECL	16/12/1991	
Raccordement militaire de Golbey	Totalité du raccordement	0,022	1,212	1,190	IG	DECL	20/09/1991	
Knutange-Nivlange – Algrange-Rochonvilliers	Hayange – Algrange	9,600	12,850	3,250	IG	DECL	20/09/1991	
Steinbourg – Schweighouse-sur-Moder	Dossenheim-sur-Zinsel – Omerden	6,445	18,415	11,970	IG	DECL	20/09/1991	
Busigny – Hirson	Boué – Hirson	201,200	235,100	33,900	IG	DECL	20/09/1991	
Mézières-Charleville – Hirson	Saint-Michel-Souglan – Hirson	193,700	197,610	3,910	IG	DECL	20/09/1991	
Aubigny-au-Bac – Somain	Azincourt – Aniche	215,450	218,210	2,760	IG	DECL	20/09/1991	
Lille-les-Fontinettes	Armentières – Armentières-Annexe	0,374	1,604	1,230	IG	DECL	20/09/1991	
Escaudoeuve – Gussignies	Saint-Aubert – Solesmes	217,100	224,270	7,170	IG	DECL	20/09/1991	
Cabariot-le-Chapus	Totalité de la ligne	0,000	30,563	30,563	IG	DECL	20/09/1991	
Voie du port de Morlaix	Totalité de la voie	0,169	2,930	2,761	IG	DECL	20/09/1991	
Le Teil – Alès	Alba – Grospièrres	674,460	717,020	42,560	IG	DECL	20/09/1991	
Vogué – Lalevade-d'Ardèche	Totalité de la ligne	693,214	711,797	18,583	IG	DECL	20/09/1991	
Saint-Sernin – Largentière	Totalité de la ligne	0,254	12,886	12,632	IG	DECL	20/09/1991	
Saint-Lô – Guilberville	Condé-sur-Vire – Torigni-sur-Vire	12,000	16,900	4,900	IG	DECL	20/09/1991	
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Bouvron – Besne-Pont-Château	407,751	429,257	21,506	IG	DECL	20/09/1991	
Cavaillon – Saint-Maine-Dauphin	Cavaillon – Apt	2,339	31,700	29,361	IG	DECL	20/09/1991	
Le Quéroy-Pranzac – Thiviers	Saint-Pardoux-la-Rivière – Thiviers	546,600	564,500	17,900	IG	DECL	22/02/1991	
Saint-Omer – Esdigneul	Lumbres – Desvres	81,930	101,850	19,920	IG	DECL	22/02/1991	
Somain – Halluin	Wandignies-Hamage – Orchies	236,190	245,726	9,536	IG	DECL	22/02/1991	
Somain – Halluin	Lannoy – Roubaix-Wattrelos	268,516	270,245	1,729	IG	DECL	22/02/1991	
Voie mère de Saint-André	Saint-André – La Madeleine	0,500	1,190	0,690	IG	DECL	22/02/1991	
La Plaine – Hirson et Anor – la frontière	Anor – Frontière belge	205,450	210,600	5,150	IG	DECL	22/02/1991	
Sélestat – Saverne	Otterswiller – Saverne	61,300	63,900	2,600	IG	DECL	22/02/1991	
Altkirch – Ferrette	Altkirch – Hirsingue	2,280	7,750	5,470	IG	DECL	22/02/1991	
Walbourg – Lembach	Walbourg – Woerth	0,000	10,959	10,959	IG	DECL	22/02/1991	
Vitré – Pontorson	Fougères – Antrain	36,157	67,420	31,263	IG	DECL	22/02/1991	PK modifié par décret du 20/09/1991
Saint-Hilaire-du-Harcouët – Fougères	Les Loges-Marchis – Fougères	47,305	73,866	26,561	IG	DECL	22/02/1991	
Saint-Gauburge – Mesnil-Mauger	Gacé – Mesnil-Mauger	16,035	62,700	46,665	IG	DECL	22/02/1991	
Mayenne – La Selle-en-Luitré	Mayenne – Ernée	1,160	30,250	29,090	IG	DECL	22/02/1991	
La Baule-Escoubac – Guérande	Section entre La Baule-Escoublac et Guérande	510,560	515,190	4,630	IG	DECL	22/02/1991	
Hettange-la-Grande – Entringe	Totalité de la ligne	0,000	2,833	2,833	IG	DECL	22/02/1991	
Valleroy-Moineville – Villerupt-Micheville	Briey – Tucquegnieux	330,600	339,800	9,200	IG	DECL	22/02/1991	
Châteaurox – La Ville-Gozet	Champillet-Urciers – La Ville-Gozet	311,100	363,900	52,800	IG	DECL	22/02/1991	
ANNEE 1990		TOTAL 1990 = 79,144 km						

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Denain – Vieux-Condé	Section à déterminer	11,050	32,000	20,950	?	DECL	13/12/1990	Ligne concédée aux Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais
Saint-Florent-sur-Cher – Issoudun	Section à Charost	11,288	13,335	2,047	IG	DECL	22/08/1990	
La Châtre – Guéret	Lourdoux-Saint-Pierre – La Forêt-du-Temple	326,200	330,440	4,240	IG	DECL	22/08/1990	
Belleville – Beaujeu	Saint-Jean-d'Ardières – Beaujeu	1,828	12,759	10,931	IG	DECL	22/08/1990	
Jessains – Sorcy	Joinville – Poissons-Noncourt	283,829	291,800	7,971	IG	DECL	22/08/1990	
Viviez – Décazeville	Viviez – Décazeville	258,670	263,500	4,830	IG	DECL	22/08/1990	
Laluque – Vieille-Saint-Girons	Laluque – Laluque-Boos	0,488	5,200	4,712	IL	DECL	27/07/1990	
Ychoux – Biscarrosse	Ychoux – Parentis-en-Born	0,567	11,600	11,033	IL	DECL	27/07/1990	
Somain – Anzin et à la frontière belge	Somain – Escaudain	-	-	4,250	?	DECL	16/05/1990	Ligne concédée aux Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais
Guignicourt – Rethel	Guignicourt – Evergnicourt	-	-	8,180	IL	DECL	31/01/1990	
ANNEE 1989		TOTAL 1989 = 297,754 km						
Champigneulles – Sarralbe	Benestroff – Insming	56,670	67,600	10,930	IG	DECL	10/11/1989	
Lens – Corbehem	Lens – Quiéry-la-Motte	212,582	223,680	11,098	IG	DECL	10/11/1989	
Armentières – Arques	Aire-sur-la-Lys – Wittes	60,076	61,570	1,494	IG	DECL	10/11/1989	
Breuil-Barret – Velluire	Breuil-Barret – Châtaigneraie	0,450	7,217	6,767	IG	DECL	10/11/1989	
Voie de Port-de-Marans	Totalité de la ligne	0,300	1,400	1,100	IG	DECL	10/11/1989	
Sablé – Montoir-de-Bretagne	La Grave – Blain	392,870	407,751	14,881	IG	DECL	10/11/1989	
Busseau-la-Creuse – Ussel	Section à La Courtine	446,540	447,900	1,360	IG	DECL	10/11/1989	
Livron – Privas	Privas-Saint-Priest – Privas-Ville	658,900	661,978	3,078	IG	DECL	10/11/1989	Section terminale - Privas
Etang – Santenay-les-Bains	Dracy-Saint-Loup – Santenay-les-Bains	22,450	58,800	36,350	IG	DECL	10/11/1989	
Dijon – Epinac	Dijon – Plombières-Canal	1,460	7,000	5,540	IG	DECL	10/11/1989	
L'Hôpital-du-Gros-Bois – Lods	L'Hôpital-du-Gros-Bois – Ornans	428,100	441,600	13,500	IG	DECL	10/11/1989	
Monsempron-Libos – Cahors	Fumel – Castelfranc-Prayssac	614,675	634,300	19,625	IG	DECL	10/11/1989	
Lézan – Saint-Jean-du-Gard	Anduze – Saint-Jean-du-Gard	697,710	711,357	13,647	IG	DECL	10/11/1989	
Somain – Anzin et à la frontière belge	Escaudain – Denain	4,250	11,050	6,800	IG	DECL	14/09/1989	Ligne concédée aux Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais
Somain – Anzin et à la frontière belge	Vieux-Condé – Frontière belge	32,000	35,810	3,810	IG	DECL	14/09/2008	Ligne concédée aux Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais
Corbenay – Faymont	Val-d'Ajol – Faymont	110,804	113,755	2,951	IG	DECL	31/08/1989	
Raccordement militaire d'Epinal	Totalité du raccordement	0,000	2,104	2,104	IG	DECL	31/08/1989	
Embranchement urbain de Douai, branche Nord	Totalité de l'embranchement	0,000	2,014	2,014	IG	DECL	31/08/1989	Raccordement dit « Boucle de Bertraménil » ; pk 2,014 indiqué dans le décret pour une longueur de 2,104 km...
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Section à Gasny	29,140	30,120	0,980	IG	DECL	31/08/1989	
La Pauline-Hyères aux Salins d'Hyères	La plage d'Hyères – Salins d'Hyères	14,360	18,585	4,225	IG	DECL	31/08/1989	Section terminale de la ligne
Besançon – Vesoul	Section à Vesoul	468,390	468,579	0,189	IG	DECL	31/08/1989	
Jussey – Darnieulles-Uxegney	Section à Darnieulles-Uxegney	71,680	71,850	0,170	IG	DECL	31/08/1989	
Berthelming – Sarreguemines	Hambach – Sarreguemines	32,950	41,270	8,320	IG	DECL	31/08/1989	
Canaples – Longroy-Gamaches	Section à Saint-Léger-lès-Domart	31,930	32,320	0,390	IG	DECL	31/08/1989	
Saint-Omer-en-Chaussée – Vers-sur-Selle	Conty – Vers-sur-Selle	123,530	136,665	13,135	IG	DECL	31/08/1989	
Fives – Abbeville	Saint-Polà Frévent	76,060	89,275	13,215	IG	DECL	31/08/1989	
Maubeuge – Fourmies	Ferrière-la-Grance – Obrechies	90,225	93,300	3,075	IG	DECL	31/08/1989	
Bully-Grenay – Brias	Bruay-les-Alouettes – La Ferté-Ourton	234,800	240,600	5,800	IG	DECL	31/08/1989	
Saint-Just-en-Chaussée – Douai	Villers-Faucon – Epéhy	165,235	170,984	5,749	IG	DECL	31/08/1989	
Barentin – Caudebec-en-Caux	Section à Caudebec-en-Caux	184,940	184,990	0,050	IG	DECL	31/08/1989	
Vitré – Pontorson	Section à Pontorson	77,400	77,500	0,100	IG	DECL	31/08/1989	
Raccordement de deux gares – Nantes	Raccordement entre Nantes-Etat et Nantes-Orléans	0,474	1,518	1,044	IG	DECL	31/08/1989	
Quimper – Pont-l'Abbé	Pluguffan – Pont-l'Abbé	695,190	706,427	11,237	IG	DECL	31/08/1989	
Busseau-la-Creuse – Ussel	Felletin – La Courtine	423,650	446,540	22,890	IG	DECL	31/08/1989	
Paris-Bastille – Marles-en-Brie	Brie-Comte-Robert – Coubert-Soignolles	35,970	42,800	6,830	IG	DECL	31/08/1989	
Le Teil – Alès	Grospierras – Beaulieu-Berrias	717,020	722,000	4,980	IG	DECL	31/08/1989	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Firminy – Saint-Rambert-d'Albon	Bourg-Argental – Peyraud	51,032	81,000	29,968	IG	DECL	31/08/1989	
La Tour – Plaisance-Andabre	La Tour-de-Greissessac – Estréchoux	477,392	484,750	7,358	IG	DECL	31/08/1989	
Le Martinet – Beaucaire	Section à Saint-Florent-sur-Auzonnet	1,500	2,500	1,000	IG	DECL	31/08/1989	
ANNEE 1988		TOTAL 1988 = 151,274 km						
Bully-Grenay – Violaines	Mazingarbe – Violaines	2,374	8,834	6,460	IG	DECL	29/07/1988	
Pont-à-Vendin – Violaines	Hulluch – Violaines	5,230	10,350	5,120	IG	DECL	29/07/1988	
Fère-Champenoise – Vitry-le-François	Section à Sompuis	32,600	37,641	5,041	IG	DECL	05/05/1988	
Knutange-Nivlange – Algrange-Rochonvilliers	Section à Algrange	12,850	14,200	1,350	IG	DECL	05/05/1988	
Conflans-Jarny – Metz-Ville	Batilly – Longeville	326,000	341,474	15,474	IG	DECL	05/05/1988	
Montmédy – Ecouviez	Montmédy – Ecouviez	212,000	214,716	2,716	IG	DECL	05/05/1988	
Raccordement de Velosnes	Totalité du raccordement	0,000	0,977	0,977	IG	DECL	05/05/1988	
Montbéliard – Morvillars	Beaucourt – Fesches-le-Châtel	11,800	16,700	4,900	IG	DECL	05/05/1988	
Reding – Diemeringen	Section à Mackwiller	26,127	26,364	0,237	IG	DECL	05/05/1988	
Seclin – Seclin-Annexe	Section à Seclin	0,200	1,400	1,200	IG	DECL	05/05/1988	
Embranchement urbain de Douai, branche Sud	Section à Douai	0,000	1,584	1,584	IG	DECL	05/05/1988	
Roubaix-Wattrelos – Wattrelos	Section à Wattrelos	18,790	20,140	1,350	IG	DECL	05/05/1988	
Flavigny – Ohis-Neuve-Maison	Luzoir – Ohis-Neuve-Maison	29,800	33,613	3,813	IG	DECL	05/05/1988	
Carhaix – Rosporden	Carhaix – Rosporden	0,958	49,640	48,682	IG	DECL	05/05/1988	
Poitiers – Arçay	Neuville-de-Poitou – Mirebeau-en-Poitou	17,459	32,475	15,016	IG	DECL	05/05/1988	
Raccordement militaire de Saint-Comes	Totalité du raccordement	0,000	0,870	0,870	IG	DECL	05/05/1988	
Dunières – Le Cheylard	Dunières – Raucoules-Brossettes	0,000	9,840	9,840	IG	DECL	13/04/1988	
Dunières – Le Cheylard	Raucoules-Brossettes – Saint-Agrève	71,870	97,704	25,834	IG	DECL	13/04/1988	
Dax – Saint-Paul-lès-Dax	Section à déterminer	3,390	4,200	0,810	IL	DECL	22/03/1988	Section à déterminer
ANNEE 1987		TOTAL 1987 = 21,043 km						
Pont-de-la-Deule – Thumeries	Section à déterminer	8,814	9,947	1,133	IL	DECL	16/11/1987	Section à déterminer
Tarascon – Saint-Rémy-de-Provence	Totalité de la ligne	-	-	14,600	IL	DECL	28/10/1987	Pas de pk indiqués dans le décret
Mine de Maron-Val-de-fer – Usine de Maisons-Neuves	Totalité de la ligne	-	-	5,310	IG	DECL	07/08/1987	Pas de pk indiqués dans le décret
ANNEE 1986		TOTAL 1986 = 47,746 km						
Nouvel-Avicourt – Benestroff	Nouvel-Avicourt – Moussey	0,000	3,970	3,970	IG	DECL	03/12/1986	
Raccordement de Rechicourt-le-Château	Totalité du raccordement	0,000	1,400	1,400	IG	DECL	03/12/1986	Raccordement reliant la ligne Nouvel-Avicourt – Benestroff et la ligne Noisy-le-Sec – Strasbourg
Courcelles-sur-Nied – Teterchen	Boulay – Teterchen	20,500	29,540	9,040	IG	DECL	03/12/1986	
Somain – Halluin	Section à Halluin	288,280	288,436	0,156	IG	DECL	03/12/1986	
Segré – Angers-Saint-Serge	Section entre Montreil-Belfroi et Angers-Saint-Serge	349,388	349,950	0,562	IG	DECL	03/12/1986	
Vouvant-Cezais – Saint-Christophe-du-Bois	Section à Herbiers	46,175	46,670	0,495	IG	DECL	03/12/1986	
Voves – Toury	Section entre Trancrainville et Janville	20,200	23,625	3,425	IG	DECL	03/12/1986	
Cavaillon – Saint-Maine-Dauphin	Section à Apt	31,700	31,970	0,270	IG	DECL	03/12/1986	
Sablé – Montoir-de-Bretagne	Louisfert – Le Gavre	364,442	392,870	28,428	IG	DECL	20/01/1986	
ANNEE 1985		TOTAL 1985 = 89,849 km						
Paris-Bastille – Marles-en-Brie	Paris-Bastille – Bel-Air	0,380	3,000	2,620	IG	DECL	16/10/1985	
Raccordement de Bel-Air - la Petite Ceinture	Totalité du raccordement	-	-	1,083	IG	DECL	16/10/1985	Pas de pk indiqués dans le décret
Ychoux – Biscarrosse	Parentis-en-Born – Biscarrosse	11,650	20,145	8,495	IL	DECL	16/10/1985	
Ychoux – Moustey	ZI d'Ychoux – Moustey	2,100	21,239	19,139	IL	DECL	16/10/1985	
Laluque – Vieille-Saint-Girons	Laluque-Boos – Vieille-Saint-Girons	5,200	34,979	29,779	IL	DECL	16/10/1985	
Fère-Champenoise – Vitry-le-François	Section à Sommesous	18,030	18,600	0,570	IG	DECL	12/09/1985	
Etampes – Auneau-Embranchement	Section à Auneau-Embranchement	86,080	87,540	1,460	IG	DECL	12/09/1985	
Ribérac – Parcoul-Médillac	Saint-Aulaye – Parcoul-Médillac	534,580	542,967	8,387	IG	DECL	12/09/1985	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Castelnaudary – Rodez	Revel – La Crémade	338,500	356,235	17,735	IG	DECL	12/09/1985	
Etiveau – Montchanin	Section à Montchanin	25,799	26,380	0,581	IG	DECL	12/09/1985	
ANNEE 1984		TOTAL 1984 = 12,842 km						
Estival – Senones	Section à déterminer	-	-	-	IL	DECL	12/10/1984	Section à déterminer
Ligne de Sorbiers (42)	Saint-Etienne-Pont-de-l'Ane – Entrée du tunnel de Chazotte	531,837	534,642	2,805	?	DECL	18/07/1984	Ligne industrielle et minière
Pressins – Virieu-le-Grand	Murs-Géligieux – Peyrieu	89,600	96,737	7,137	IG	DECL	09/07/1984	
Breuil-Barret – Velluire	Fontenay-le-Comte – Fontaines	32,000	34,900	2,900	IG	DECL	19/04/1984	
ANNEE 1982		TOTAL 1982 = 8,814 km						
Sélestat – Sundhouse	Section à Sélestat	1,330	1,520	0,190	IG	DECL	23/06/1982	
Saint-Georges-Motel – Rouen-Orléans	Section à Bueil	28,200	29,050	0,850	IG	DECL	23/06/1982	
Caen – Vire	Section à La Greverie	67,726	67,746	0,020	IG	DECL	23/06/1982	
Breuil-Barret – Velluire	Section à Fontaines-Vendée	34,900	35,600	0,700	IG	DECL	23/06/1982	
Tounemire-Roquefort – Le Vigan	Section au Vigan	585,983	586,190	0,207	IG	DECL	23/06/1982	
Vias – Lodève	Cartels – Lodève	501,866	506,866	5,000	IG	DECL	23/06/1982	Section terminale de la ligne
Pressins – Virieu-le-Grand	Brégnier-Cordon – Murs-Géligieux	87,753	89,600	1,847	IG	DECL	23/06/1982	
ANNEE 1981		TOTAL 1981 = 3,070 km						
Biarritz-la-Négresse – Biarritz-Ville	Totalité de la ligne	207,503	210,573	3,070	IG	DECL	03/09/1981	
ANNEE 1980		TOTAL 1980 = 74,564 km						
Bologne – Pagny-sur-Meuse	Section à Maxey-sur-Vaires	72,000	72,600	0,600	IG	DECL	17/09/1980	
Aillevillers – Plombières-les-Bains	Aillevillers – Plombières-les-Bains	0,215	10,815	10,600	IG	DECL	17/09/1980	
Sélestat – Saverne	Otterswiller – Marmoutiers	56,600	61,300	4,700	IG	DECL	17/09/1980	
Mertzwiller – Seltz	Hatten – Seltz	24,960	34,445	9,485	IG	DECL	17/09/1980	
Saint-Amand-les-Eaux – Blanc-Misseron	La Sarteau – Fresnes-sur-Escaut	45,540	48,730	3,190	IG	DECL	17/09/1980	
Thorigné – Courtalain-Saint-Pellerin	Thorigné – Montmirail	0,253	22,800	22,547	IG	DECL	17/09/1980	
Breuil-Barret – Velluire	Section à Fontenay-le-Comte	29,200	29,523	0,323	IG	DECL	17/09/1980	
Lussac-les-Châteaux – Saint-Saviol	Section à Saint-Martin-d'Usson	407,000	410,250	3,250	IG	DECL	17/09/1980	
Monsempron-Libos – Cahors	Castelfranc – Bifurcation de Libos	634,300	653,949	19,649	IG	DECL	17/09/1980	
Saint-Florentin-Vergigny – Monéteau-Gurgy	Section à Pontigny	12,240	12,460	0,220	IG	DECL	17/09/1980	
ANNEE 1979		TOTAL 1978 = 22,500 km						
Aiffres – Ruffec	Melle – Chef-Boutonne	27,290	49,790	22,500	IG	DECL	29/01/1979	
Réseau de voies ferrées des Landes	Totalité du réseau	-	-	-	IL	DECL	17/10/1979	
ANNEE 1978		TOTAL 1978 = 167,462 km						
Mouchard – Salins-les-Bains	Totalité de la ligne	393,800	399,834	6,034	IG	DECL	12/10/1978	
Mamers – Saint-Calais	Connerré – Saint-Calais	0,000	32,200	32,200	IL	DECL	01/08/1978	
Mamers – Saint-Calais	Bonnétable – Mamers	17,600	44,080	26,480	IL	DECL	01/08/1978	
Mézy – Romilly-sur-Seine	Section à Montmirail	25,860	26,175	0,315	IG	DECL	20/03/1978	
Champigneulles – Sarralbe	Section à Château-Salins	33,170	34,100	0,930	IG	DECL	20/03/1978	
Metz – Château-Salins	Section à Château-Salins	57,750	58,200	0,450	IG	DECL	20/03/1978	
Jussey – Darnieulles-Uxegney	Section à Darnieulles-Uxegney	70,950	71,680	0,730	IG	DECL	20/03/1978	
Fère-Champenoise – Vitry-le-François	Lenharrée – Haussimont	9,000	15,600	6,600	IG	DECL	20/03/1978	
Steinbourg – Schweighouse-sur-Moder	Section à Steinbourg	0,035	0,400	0,365	IG	DECL	20/03/1978	
Walbourg – Lembach	Langensoutebach – Lembach	10,959	17,393	6,434	IG	DECL	20/03/1978	
Evreux-Embranchement – Queteville	Le Neubourg – Glos-Monfort	133,200	153,650	20,450	IG	DECL	20/03/1978	
Barentin – Caudebec-en-Caux	Section à Caudebec-en-Caux	184,990	185,069	0,079	IG	DECL	20/03/1978	
La Brohinière – Dinan	Section entre Le Hinglé et Dinan	444,300	447,000	2,700	IG	DECL	20/03/1978	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
La Chapelle-Anthenaise – Flers	Section à Ambrières	323,315	325,315	2,000	IG	DECL	20/03/1978	
Saujon – La Grève	La Tremblade – La Grève	21,250	22,595	1,345	IG	DECL	20/03/1978	
Castelnaudary – Rodez	Section à Labastide-Dénat	408,000	408,300	0,300	IG	DECL	20/03/1978	
Auch – Vic-Bigorre	Section à Auch	206,577	207,200	0,623	IG	DECL	20/03/1978	
Le Blanc – Argent	Clémont – Salbris	179,017	209,500	30,483	IG	DECL	20/03/1978	
Raccordement de Sucy	Voie 2	19,894	20,530	0,636	IG	DECL	20/03/1978	
Chagny – Dôle	Chaudenay – Allerey	3,555	21,750	18,195	IG	DECL	20/03/1978	
Châlon-sur-Saône – Bourg-en-Bresse	Section à Saint-Marcel-lès-Châlon	5,500	5,900	0,400	IG	DECL	20/03/1978	
Pontarlier – Vallorbe	Section à Le Frambourg	457,355	458,350	0,995	IG	DECL	20/03/1978	
Lyon-Croix-Rousse – Trévoux	Cuire – Le Vernay	1,096	4,250	3,154	IG	DECL	20/03/1978	
Saint-Etienne – Montrambert	Section à Saint-Etienne	1,639	2,404	0,765	IG	DECL	20/03/1978	
Bellevue – La Géraudière-Montmarte	Section à Saint-Etienne	1,218	1,665	0,447	IG	DECL	20/03/1978	
Andrézieux – Andrézieux-les-Gravières	Section à Andrézieux	0,000	1,300	1,300	IG	DECL	20/03/1978	
Forcalquier – Voix	Section à Voix	11,148	14,200	3,052	IG	DECL	20/03/1978	
ANNEE 1977		TOTAL 1977 = ? km						
Marquion – Cambrai	Cambrai-Cantimpré – Cambrai-Ville	-	-	-	IL	DECL	21/01/1977	
ANNEE 1976		TOTAL 1976 = 173,760 km						
Amagne-Lucquy – Revigny	Givry-en-Argonne – Revigny	90,300	106,762	16,462	IG	DECL	18/02/1976	
Besançon – Vesoul	Section à Loulans-les-Forges	439,900	440,550	0,650	IG	DECL	18/02/1976	
Besançon – Vesoul	Montbozon – Vesoul	446,150	468,390	22,240	IG	DECL	18/02/1976	
Cavaillon – Saint-Maime-Dauphin	Section à Apt	31,970	32,400	0,430	IG	DECL	18/02/1976	
Cernay – Sewen	Cernay – Sentheim	0,570	13,900	13,330	IG	DECL	18/02/1976	
Contournement de Toul	<i>Section à déterminer</i>	-	-	4,640	IG	DECL	18/02/1976	
Jessains – Sorcy	Section à Sorcy	346,156	346,600	0,444	IG	DECL	18/02/1976	
Jussey – Darnieulles-Uxegney	Monthureux-sur-Saône – Darnieulles-Uxegney	32,200	70,950	38,750	IG	DECL	18/02/1976	
Le Quéroy-Pranzac – Thiviers	Marthon – Nontron	518,200	540,600	22,400	IG	DECL	18/02/1976	
Mulhouse-Nord – Mulhouse-Port-du-Canal	Section à Mulhouse	-	-	1,125	IG	DECL	18/02/1976	
Nançois-Tronville – Neufchâteau	Gondrecourt-le-Château – Dainville	36,200	43,480	7,280	IG	DECL	18/02/1976	
Nançois-Tronville – Neufchâteau	Section à Neufchâteau	66,000	66,400	0,400	IG	DECL	18/02/1976	
Nouvel-Avrécourt – Benestroff	Section à Moussey	3,970	4,400	0,430	IG	DECL	18/02/1976	
Pont-de-Braye – Blois	Section à Trôo	6,740	8,020	1,280	IG	DECL	18/02/1976	
Raccordement n°2 de Toul	Totalité du raccordement	-	-	1,445	IG	DECL	18/02/1976	
Raccordement n°3 de Toul	Totalité du raccordement	0,000	1,377	1,377	IG	DECL	18/02/1976	
Revigny – Saint-Dizier	Revigny – Robert-Espagne	3,930	12,630	8,700	IG	DECL	18/02/1976	
Saint-Mariens-Saint-Yzan – Coutras	Cavignac – Sablons	1,000	20,700	19,700	IG	DECL	18/02/1976	La ligne se détache à Cavignac de l'artère Bordeaux – Nantes
Waldighofen – Saint-Louis	Section à Blotzheim-la-Chaussée	16,700	16,785	0,085	IG	DECL	18/02/1976	
Aubigné-Racan – Sablé	Section à Aubigné-Racan	297,033	297,480	0,447	IG	DECL	18/02/1976	
Paris – Chartres par Gallardon	Bagneux – Massy-Palaiseau	6,597	13,901	7,304	IG	DECL	18/02/1976	
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Section entre Gasny et Sainte-Genève-Gommécourt	30,120	30,629	0,509	IG	DECL	18/02/1976	
Barentin – Caudebec-en-Caux	Section à Caudebec-en-Caux	185,069	185,560	0,491	IG	DECL	18/02/1976	
Saint-Georges-Motel – Rouen-Orléans	Heudreville – Acquigny	61,550	64,294	2,744	IG	DECL	18/02/1976	
Falaise – Berjou	Section entre Falaise et Saint-Martin-de-Mieux	2,630	3,727	1,097	IG	DECL	18/02/1976	
ANNEE 1975		TOTAL 1975 = 445,897 km						
Soissons – Beaurieux	Soissons – Bucy	1,641	2,250	0,609	IL	DECL	20/01/1975	
Montier-en-Der – Eclaron	Section à Montier-en-Der	245,340	245,605	0,265	IG	DECL	24/02/1975	
Revigny – Saint-Dizier	Section à Saint-Dizier	26,000	26,250	0,250	IG	DECL	24/02/1975	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Vireux-Molhain – Frontière belge	Totalité de la ligne	196,386	198,285	1,899	IG	DECL	24/02/1975	
Remilly-Aillicourt – Raucourt	Totalité de la ligne	2,654	9,055	6,401	IG	DECL	24/02/1975	
Poinson-Beneuvre – Langres	Langres-Bonnelle – Langres	319,945	325,955	6,010	IG	DECL	24/02/1975	
Embranchement du port de Girancourt	Totalité de l'embranchement	66,850	67,647	0,797	IG	DECL	24/02/1975	
Val-de-Villé – Villé	Totalité de la ligne	0,045	9,500	9,455	IG	DECL	24/02/1975	Sauf BV de Villé
Compiègne – Roye	Roye-sur-Matz – Roye-Faubourg-Saint-Gilles	106,835	116,000	9,165	IG	DECL	24/02/1975	
Raccordement militaire de Jussy	Totalité du raccordement	-	-	1,200	IG	DECL	24/02/1975	
Laon – Liart	Rozoy-sur-Serre – Liart	185,000	199,160	14,160	IG	DECL	24/02/1975	
Saint-Just-en-Chaussée – Douai	La Boissière-Fescamps – Roye	110,000	118,175	8,175	IG	DECL	24/02/1975	
Saint-Roch – Frévent	Doullens – Frévent	43,490	61,310	17,820	IG	DECL	24/02/1975	
Saint-Omer-en-Chaussée – Vers-sur-Selle	Croissy-sur-Celle – Conty	118,655	123,530	4,875	IG	DECL	24/02/1975	
Rouxmesnil – Eu	Envermeu – Eu	15,750	40,900	25,150	IG	DECL	24/02/1975	
Charleville-Mézières – Hirson	Signy-le-Petit – Hirson	180,570	193,700	13,130	IG	DECL	24/02/1975	
Maubeuge – Fourmies	Obrechies – Trélon-Clageon	93,300	118,000	24,700	IG	DECL	24/02/1975	
Somain – Halluin	Halluin – Frontière belge	288,438	288,793	0,355	IG	DECL	24/02/1975	
Wavrin – Armentières	Beaucamps-Erquinghem – Ennetières-en-Weppe	234,530	238,400	3,870	IG	DECL	24/02/1975	
Saint-Georges-Motel – Rouen-Orléans	Croth-Sorel – Bueil	16,900	28,200	11,300	IG	DECL	24/02/1975	
Saint-Georges-Motel – Rouen-Orléans	La Croix-Saint-Leufroy – Heudreville	56,900	61,550	4,650	IG	DECL	24/02/1975	
Sillé-le-Guillaume – La Hutte-Coulombiers	Fresnay-sur-Sarthe – La Hutte-Coulombiers	22,450	27,430	4,980	IG	DECL	24/02/1975	
Auneau-Ville – Dreux	Nogent-le-Roi – Villemeux	32,694	38,300	5,606	IG	DECL	24/02/1975	
Mézidon – Trouville-Deauville	Mézidon – Dives-Cabourg	0,571	27,067	26,496	IG	DECL	24/02/1975	
Caen – Dozulé-Putot	Caen – Giberville	2,365	4,630	2,265	IG	DECL	24/02/1975	
Caen – Dozulé-Putot	Section à Dozulé-Putot	22,600	22,720	0,120	IG	DECL	24/02/1975	
Dreux – Saint-Aubin-du-Vieil-Evreux	Lignerolles-Champigny – Saint-André-de-l'Eure	17,450	24,160	6,710	IG	DECL	24/02/1975	
Caen – Vire	Louvigny – Aunay-Saint-Georges	5,380	33,840	28,460	IG	DECL	24/02/1975	
Mortagne-au-Perche – L'Aigle	Section à Randonnai-Irai	20,600	20,760	0,160	IG	DECL	24/02/1975	
La Chapelle-Anthenaise – Flers	Ambrières – Ceaucé	325,315	333,468	8,153	IG	DECL	24/02/1975	
Evreux-Embranchement – Evreux-Navarre	Totalité de la ligne	-	-	0,755	IG	DECL	24/02/1975	
La Flèche – Vivy	Clefs – Baugé	13,348	19,315	5,967	IG	DECL	24/02/1975	
Laval – Gennes-Longuefuye	Laval – Meslay	304,500	321,628	17,128	IG	DECL	24/02/1975	
Etampes – Auneau-Embranchement	Sainville – Auneau-Embranchement	77,260	86,080	8,820	IG	DECL	24/02/1975	
Beaulieu-le-Coudray – Auneau-Ville	Totalité de la ligne	1,450	19,500	18,050	IG	DECL	24/02/1975	
Sargé-sur-Braye – Vouvray	Reugny – Vouvray	56,700	68,430	11,730	IG	DECL	24/02/1975	
Châtelleraut – Le Blanc	Pleumartin – Launay	325,600	346,176	20,576	IG	DECL	24/02/1975	
Raccordement militaire de Chamiers-Périgueux	Totalité du raccordement	-	-	0,380	IG	DECL	24/02/1975	
Marmande – Mont-de-Marsan	Casteljaloux – Bourriot-Bergonce	104,390	139,400	35,010	IG	DECL	24/02/1975	
Port-Sainte-Marie – Riscle	Gondrin – Eauze	171,000	188,640	17,640	IG	DECL	24/02/1975	
Pamiers – Limoux	Mirepoix – Belvèze	89,365	111,010	21,645	IG	DECL	24/02/1975	
Bram – Lavelanet	Moulin-Neuf – Lavelanet	96,269	123,534	27,265	IG	DECL	24/02/1975	
Bram – Lavelanet	Bram – Belvèze	328,962	342,707	13,745	IG	DECL	24/02/1975	
ANNE 1941		TOTAL 1941 = 1 485,000 km						
Gouttières – Eygurande	Totalité de la ligne	-	-	62,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Argentat – Salers	Totalité de la ligne	-	-	67,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Confolens – Bellac	Totalité de la ligne	-	-	49,500	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Saint-Léonard – Auzances	Totalité de la ligne	-	-	129,500	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée ou non construite
Bonnat – Evaux	Totalité de la ligne	-	-	74,700	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Cahors – Moissac	Totalité de la ligne	-	-	61,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	INTERET	TYPE	DATE	OBSERVATIONS
Libourne – Langon	Totalité de la ligne	-	-	49,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Castelnau – Tarbes	Totalité de la ligne	-	-	51,300	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Arreau – Saint-Lary	Totalité de la ligne	-	-	11,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Hagetmau – Pau	Totalité de la ligne	-	-	57,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Saint-Paul-Saint-Antoine – Lavelanet et Belesta	Totalité de la ligne	-	-	29,700	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Auch – Lannemezan	Totalité de la ligne	-	-	70,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Saint-Juéry – Saint-Affrique	Totalité de la ligne	-	-	68,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Beaumont – Gimont	Totalité de la ligne	-	-	32,800	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Gabarret – Eauze	Totalité de la ligne	-	-	21,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Saint-Girons – Oust	Totalité de la ligne	-	-	19,300	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Chamborigaud – Bessèges	Totalité de la ligne	-	-	16,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Le Puy – Lavelade-d'Ardèche	Totalité de la ligne	-	-	93,500	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Chorges – Barcelonnette	Totalité de la ligne	-	-	42,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Maringues – Randan	Totalité de la ligne	-	-	9,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Corps – Gap	Totalité de la ligne	-	-	46,700	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Villeneuve-sur-Lot – Falguyrat	Casseneuil – Castillonès	-	-	26,000	IG	DECL	30/11/1941	
Carsac – Gourdon	Grojéac – Gourdon	-	-	7,000	IG	DECL	30/11/1941	
Hautefort – Terrasson	Totalité de la ligne	-	-	22,000	IG	DECL	30/11/1941	
Albi – Saint-Juéry	Totalité de la ligne	-	-	9,000	IG	DECL	30/11/1941	
Brioude – Saint-Flour	La Chapelle-Saint-Laurent – Saint-Flour	-	-	23,000	IG	DECL	30/11/1941	
Pamiers – Limoux	Belvèze – Limoux	-	-	17,000	IG	DECL	30/11/1941	
Pamiers – Limoux	Le Carleret – Mirepoix	-	-	18,000	IG	DECL	30/11/1941	
Condom – Castéra-Verduzan	Totalité de la ligne	-	-	22,000	IG	DECL	30/11/1941	
Langon – Gabarret	Bourriot-Bergonce – Gabarret	-	-	24,000	IG	DECL	30/11/1941	
Le Martinet – Beaucaire	Saint-Julien-les-Fumades – Célas	-	-	9,000	IG	DECL	30/11/1941	
Salon-de-Provence – La Calade-Eguilles	Saint-Cannat – La Calade-Eguille	-	-	11,000	IG	DECL	30/11/1941	
Cavaillon – Saint-Maime-Dauphin	Saignon – Saint-Maime-Dauphin	-	-	48,000	IG	DECL	30/11/1941	
Lyon-Saint-Paul – Montbrison	Grézieux-le-Frontal – Montbrison	-	-	5,000	IG	DECL	30/11/1941	
Fraisse-Unieux – Saint-Just-sur-Loire	Fraisse-Unieux – Saint-Just-Saint-Rambert	-	-	15,000	IG	DECL	30/11/1941	
Uzès – Nozières-Brignon	Uzès – Bourdic	-	-	10,000	IG	DECL	30/11/1941	
Alès – Port-L'Ardoise	Brouzet – Fontarèches	-	-	20,000	IG	DECL	30/11/1941	
Saint-Gengoux-le-National – Montchanin	Saint-Gengoux-le-National – Etiveau	-	-	3,000	IG	DECL	30/11/1941	
Pressins – Virieu-le-Grand	Saint-Didier-d'Aoste – Brégnier-Cordon	-	-	4,000	IG	DECL	30/11/1941	
Aulnay-sous-Bois – Rivecourt	Totalité de la ligne	-	-	69,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne inachevée
Limours – Dourdan	Totalité de la ligne	-	-	20,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Tiercelet – Hussigny	Totalité de la ligne	-	-	4,000	IG	DECL	30/11/1941	Ligne non construite
Saint-Germain-en-Laye – Saint-Germain-Grande-Ceinture	Totalité de la ligne	-	-	3,000	IG	DECL	30/11/1941	
Orval-Hyenville – Regnéville-sur-Mer	Totalité de la ligne	-	-	8,000	IG	DECL	30/11/1941	
Saint-Laurent-de-la-Prée – Pointe-de-la Fumée	Fouras – Pointe-de-la Fumée	-	-	2,500	IG	DECL	30/11/1941	
Embranchement de l'hippodrome de Maisons-Laffitte	Totalité de l'embranchement	-	-	7,000	IG	DECL	30/11/1941	
Raccordement de Beaudreville à Saint-Sauveur-de-Pierrepont	Totalité du raccordement	-	-	5,000	IG	DECL	30/11/1941	
Auxy-Juranville – Bourges	Auxy-Juranville – Beaune-la-Rolande	-	-	5,500	IG	DECL	30/11/1941	
Paris-Luxembourg – Limours	Saint-Rémy-les-Chevreuse – Limours	-	-	8,000	IG	DECL	30/11/1941	