

# FERMETURES DE LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

## Remarques

1. Les informations contenues dans ce fichier proviennent du Bulletin Officiel (BO) de Réseau Ferré de France (RFF).
2. Les dates indiquées dans ce fichier sont celles des décisions et non celles de leur publication au BO de RFF
3. Les indications concernant les sections fermées sont données à titre indicatif en fonction des pk annoncés dans les décisions. Les pk ne correspondent pas nécessairement à ceux d'une gare bien que la section soit annoncée comme telle dans la colonne « Section ».

Lorsque la colonne « Section » mentionne :

- « A – B », cela signifie que la section de ligne est approximativement fermée de A à B.
  - « Section entre A et B », cela signifie que la section fermée est située entre les gares A et B.
  - « Section à A », cela signifie que la section fermée se situe en ou à proximité de la gare A (ou sur la commune A).
4. Ce fichier n'a pas la prétention d'être exhaustif et exempt d'erreurs. Si vous constatiez une erreur, n'hésitez pas à me la signaler avec si possible des documents à l'appui afin de la corriger

## Abréviations

IG Ligne d'Intérêt Général  
IL Ligne d'Intérêt Local

## Notes

Mise à jour au 22/01/2012  
contact@lignes-oubliees.com  
<http://www.lignes-oubliees.com>

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
<b>ANNEE 2011</b>								
Aubigny-au-Bac – Somain	Section à Aniche	218,224	219,600	1,376	IG	258 000	13/11/2011	
Laveline-devant-Bruyères – Gérardmer	Section à Gérardmer	16,700	17,999	1,299	IG	063 000	13/11/2011	
Colmar – Ensisheim	Section à Ensisheim	26,940	27,500	0,560	IG	121 000	13/11/2011	
Réding – Diemeringen	Section à Drulingen	19,165	19,990	0,825	IG	167 000	13/11/2011	
Gare d'Eau de l'Hommeau	Gond-Pontouvre – Angoulême	0,600	1,080	0,480	IG	577 100	24/11/2011	
Loudon – Châtelleraut	Section à Châtelleraut	47,515	48,125	0,610	IG	573 000	24/11/2011	
Rochy-Condé – Soissons	Bresles – Litz	14,840	19,320	4,480	IG	317 000	24/11/2011	
Laon – Le Cateau	Laon – Sains-Richaumont	140,800	177,940	37,140	IG		22/09/2011	Derniers trains en juillet 2006
Bully-Grenay – Brias	Section à Bruay-la-Buissière	233,717	234,800	1,083	IG		07/07/2011	
Cahors – Capdenac	Totalité de la ligne	660,268	728,876	68,608	IG		09/06/2011	Fin du trafic marchandises en 1989
Vitré – Pontorson	Section à Fougères	33,300	36,157	2,857	IG		09/06/2011	
Boussens – Saint Girons	Section à Roquefort-sur-Garonne	67,977	68,660	0,683	IG		12/05/2011	
<b>ANNE 2010</b>								
Monsempron-Libos – Cahors	Monsempron-Libos – Fumel	608,230	610,826	2,596	IG		25/11/2010	
Fives – Abbeville	Saint-Pol-sur-Ternoise – Ramecourt	73,480	74,810	1,330	IG		09/09/2010	
Le Martinet – Beaucaire	Uzès – Vers-Pont-du-Gard	47,850	61,911	14,061	IG		26/08/2010	
Le Martinet – Beaucaire	Sernhac – Montfrin	69,180	77,150	7,970	IG		26/08/2010	
Bayonne - Allées Marines	Section à Bayonne	203,000	204,286	1,286	IG		08/07/2010	Voie de desserte de la zone portuaire de Bayonne
Denain – Saint-Amand-les-Eaux	Section à Saint-Amand-les-Eaux	243,835	245,885	2,050	IG		12/05/2010	
Bonson – Sembadel	Bonson – Saint-Marcelin-en-Forez	0,260	4,650	4,390	IG		15/04/2010	
Goincourt – Gournay-Ferrières	Saint-Paul – Gournay-Ferrières	8,396	29,273	20,877	IG		15/04/2010	
Beauvais – Gisors-embranchement	Rainvillers – Auneuil	6,290	12,300	6,010	IG		15/04/2010	
Marmande – Mont-de-Marsan	Section à Casteljaloux	103,626	104,390	0,764	IG		04/02/2010	
<b>ANNE 2009</b>								
Bourges – Miécaze	Mauriac – Miécaze	495,415	537,296	41,881	IG		17/12/2009	
Martinet – Beaucaire	Saint-Florent-sur-Auzonnet – Saint-Julien-de-Cassagnas	2,500	10,204	7,704	IG		17/12/2009	
Fontoy – Audun-le-Tiche	Russange – Audun-le-Tiche	18,750	21,964	3,214	IG		26/11/2009	
Lézan – Saint-Jean-du-Gard	Lézan – Anduze	690,514	697,710	7,196	IG		14/10/2009	
Mas-des-Gardies – Les Mazes-le-Crès	Mas-des-Gardies – Lézan	683,860	691,128	7,268	IG		14/10/2009	
Vias – Lodève	Lézignan-la-Cèbe – Le Bosc	472,400	501,866	29,466	IG		09/07/2009	
Bordeaux-Benauges – Sauvetat-du-Dropt	Bordeaux-Benauges – Latresne	2,634	11,000	8,366	IG		09/04/2009	
Embranchement de Bordeaux-Passerelle	Totalité de l'embranchement	0,000	0,882	0,882	IG		09/04/2009	Dépendant de la ligne Bordeaux-Benauges – Sauvetat-du-Dropt
Champigneulle – Houdemont	Maxéville – Nancy-Saint-Georges	348,650	352,435	3,785	IG		12/03/2009	
<b>ANNE 2008</b>								
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Saint-Fort – Chemazé	293,160	302,400	9,240	IG		27/11/2008	
Puy-en-Velay – Langogne	Section à Brives-Charensac	1,464	3,696	2,232	IG		23/10/2008	
Pont-Cardinet – Autueil-Boulogne	Passy-la-Muette – Autueil-Boulogne	6,670	8,230	1,560	IG		10/07/2008	
Pontarlier – Gilley	Section à Pontarlier	1,300	2,400	1,100	IG		07/05/2008	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Pont-de-Dore – Arlanc	400,600	464,580	63,980	IG		06/03/2008	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Sembadel – Darsac	493,960	514,544	20,584	IG		06/03/2008	PK modifiés par décision du 05/09/2008
Metz-Ville – Frontière allemande	Hergarten-Falck – Ueberherrn	50,805	55,170	4,365	IG		24/01/2008	
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Saint-Sauveur-de-Flée – Segré	302,400	314,000	11,600	IG		24/01/2008	
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Château-Gontier – Saint-Fort	289,985	293,160	3,175	IG		24/01/2008	
<b>ANNE 2007</b>								

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
Castres – Bédarieux	Mons-la-Trivalle – Bédarieux	440,371	457,400	17,029	IG		25/10/2007	
Mézidon – Trouville-Deauville	Section à Dives-sur-Mer	27,027	27,692	0,665	IG		27/09/2007	
<b>ANNE 2006</b>								
Boussens – Saint Girons	Section à Roquefort-sur-Garonne	68,660	68,800	0,140	IG		14/12/2006	
Mignaloux-Nouaillé – Bersac-sur-Rivalier	Châteauponsac – Bessines-sur-Gartempe	436,210	445,900	9,690	IG		16/11/2006	
Neufchâteau – Epinal	Section à Gironcourt-sur-Vraine	77,360	77,823	0,463	IG		14/09/2006	
Motteville – Saint-Valéry-en-Caux	Section à Saint-Valéry-en-Caux	200,000	201,192	1,192	IG		14/09/2006	
Dieppe – Fécamp	Dieppe – Saint-Pierre-le-Viger / Fontaine-le-Dun	0,903	28,000	27,097	IG		14/09/2006	
Voie de desserte de Rouffiac	Section à Bordeaux	1,340	2,300	0,960	IG		14/09/2006	
Couterne – La Ferté-Macé	Bagnoles-de-l'Orne – La Ferté-Macé	6,800	15,587	8,787	IG		14/09/2006	
Briouze – La Ferté-Macé	Totalité de la ligne	0,020	13,795	13,775	IG		14/09/2006	
Châteauroux – La Ville-Gozet	Section à La Châtre	298,267	299,324	1,057	IG		14/09/2006	
Pouilly-sous-Charlieu – Clermain	Section à Charlieu	5,250	5,900	0,650	IG		14/09/2006	
Bourges – Miécaze	Bort-les-Orgues – Mauriac	454,372	495,315	40,943	IG		14/09/2006	
Belleville-sur-Saône – Beaujeu	Belleville-sur-Saône – Saint-Jean d'Ardrières	1,100	1,828	0,728	IG		14/09/2006	
Beaulieu-le-Coudray – Auneau-Embranchement	Section à Auneau	19,500	20,162	0,662	IG		14/09/2006	
Ambérieu – Montalieu-Vercieu	Lagnieu – Villebois	7,000	15,769	8,769	IG		14/09/2006	
<b>ANNE 2005</b>								
Fontoy – Audun-le-Tiche	Totalité de la ligne	0,175	21,964	21,789	IG		17/11/2005	
Cluny – Chalon-sur-Saône	Givry – Chalon-sur-Saône	109,000	115,580	6,580	IG		17/11/2005	
Givet – Frontière belge	Section à Givet	207,120	207,640	0,520	IG		18/10/2005	
Ormoy-Villers – Mareuil-sur-Ourcq	Ormoy-Villers – Antilly	56,365	70,165	13,800	IG		15/09/2005	
Montbéliard – Morvillars	Audincourt - Beaucourt	5,600	11,800	6,200	IG		07/07/2005	
Evreux-Embranchement – Acquigny	Section à Evreux	0,336	2,568	2,232	IG		12/05/2005	
Embranchement n° 382100 d'Evreux-Ville	Totalité de l'embranchement	0,205	0,883	0,678	IG		12/05/2005	
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Section à Vernon	40,649	41,115	0,466	IG		20/01/2005	
<b>ANNE 2004</b>								
La Défense – Issy-Val-de-Seine	Section à déterminer	8,500	20,330	11,830	IG		16/11/2004	
Ploërmel – La Brohinière	Section à Mauron	52,150	54,000	1,850	IG		14/10/2004	
Valenciennes-Faubourg-de-Paris – Haumont	Valenciennes – Marty-lès-Valenciennes	48,600	50,830	2,230	IG		16/09/2004	
<b>ANNE 2003</b>								
Mont-sur-Meurthe – Bruyères	Rambervillers – Bruyères	34,000	54,073	20,073	IG		31/10/2003	
Coolus – Sens	Molinons – Malay-le-Grand	131,700	151,880	20,180	IG		15/09/2003	
Hirson – Amaque-Lucquy	Novion-Porcien – Novy-Chevrières	52,262	60,995	8,733	IG		15/09/2003	
Canaples – Longroy-Gamaches	Saint-Léger-Les-Domart – Longpré-Les-Corps-Saints	32,290	44,630	12,340	IG		15/09/2003	
La Flèche – Vivy	Section à Longué-Jumelles	35,932	36,660	0,728	IG		19/06/2003	PK modifiés par décision du 03/11/2003 (BO RFF n°0)
Haguenau – Roeschwoog	<i>Section à déterminer</i>	28,530	28,849	0,319	IG		12/06/2003	
Châteauroux – La Ville-Gozet	Section à Montluçon	363,900	365,964	2,064	IG		26/05/2003	
Caen – Cerisy Belle Etoile	Totalité de la ligne	240,550	300,307	59,757	IG		21/03/2003	
Falaise – Berjou	Cahan – Berjou	27,182	29,317	2,135	IG		21/03/2003	
Lens – Ostricourt	Dourges – Rivage de Noyelles-Godault	?	?	?	IG		21/03/2003	
<b>ANNE 2002</b>								
Aubagne – La Barque Fuveau	Valdonne – Peypin	16,613	17,398	0,785	IG		14/03/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Motteville – Saint-Valéry-en-Caux	Section à Saint-Valéry-en-Caux	200,000	201,192	1,192	IG		14/03/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Ambérieu – Montalieu-Vercieu	Lagnieu et Villebois	7,000	15,769	8,769	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 14/09/2006 (BO RFF n°16)

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
Aubigné-Racan – Sablé-sur-Sarthe	Luché-Pringé – La Flèche	318,025	329,000	10,975	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Aubigné-Racan – Sablé-sur-Sarthe	La Flèche – L'Aubinière	329,900	336,500	6,600	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
L'Aubinière - La Suze	Section à déterminer	336,465	357,980	21,515	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Neuville-du-Poitou à Bressuire	Section à Parthenay	39,900	41,800	1,900	IG		24/10/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
<b>ANNE 2001</b>								
Orange – L'Isle-Fontaine-du-Vaucluse	Carpentras – Pernes-les-Fontaines	23,602	28,390	4,788	IG		22/11/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Evreux-Embranchement – Acquigny	Evreux-Ville – Gravigny	2,568	3,750	1,182	IG		12/07/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Couterne – La Ferté-Macé	Bagnoles-de-l'Orne – La Ferté-Macé	6,800	15,587	8,787	IG		25/01/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Briouze – La Ferté-Macé	Totalité de la ligne	0,020	13,795	13,775	IG		25/01/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Chaugey – Lons-le-Saunier	Bletterans – Lons-le-Saunier	393,093	406,959	13,866	IG		25/01/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
<b>ANNE 2000</b>								
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Château-Gontier – Segré	289,985	314,000	24,015	IG		26/10/2000	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Segré – Chateaubriant	314,000	352,060	38,060	IG		27/04/2000	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Châteaubriant – Louisfert	359,200	364,442	5,242	IG		27/04/2000	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
<b>ANNE 1999</b>								
La Chapelle Anthenaise – Flers	La Chapelle Anthenaise – Ambrières	288,882	323,315	34,433	IG		29/04/1999	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)